

СОЮЗ ЕКСПЕРТІВ УКРАЇНИ

ЕКСПЕРТ СИНЕЛЬНИК АНАТОЛІЙ ІВАНОВИЧ

**КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА № 852/25 від 17. 09. 2025 року
ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ на підставі кваліфікаційного свідоцтва
№15 від 27. 05. 1999 року.**

**СВІДОЦТВО про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ
№3237**

м. Краматорськ

☎: моб.: 050-502-19-54

E-mail: asinelnik1952 @ukr.net

АКТ ДОСЛІДЖЕННЯ СПЕЦІАЛІСТА

16 / 26.

Автомобіля : ГАЗ-24 реєстраційний номер: 02809 ЕВ.

складено: 02 квітня 2026 р.

ВСТУП.

29. 03. 2026 р. постунила заявка про проведення огляду колісно транспортного засобу /КТЗ/ на предмет визначення технічного стану /КТЗ/ автомобіля: ГАЗ-24 реєстраційний номер: 02809 ЕВ.

Оцінка виконана	Синельник А.І
№ свідоцтва експерта і дані експерта	КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА № 852/25 від 17. 09. 2025 року ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ на підставі кваліфікаційного свідоцтва №15 від 27. 05. 1999 року.
Приналежність до саморегульованої організації оцінювачів	Член Союзу експертів України.

Використовувані нормативні і довідкові джерела інформації :

1. МЕТОДИКА товарознавської експертизи і оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України і Фонду державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/ 8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України і Фонду державного майна від 24.07.2009 № 1335/5/1159) (далі - Методика).

2. Національний стандарт № 1 " Загальні принципи оцінки майна і майнових прав ", затверджений постановою Кабінету Міністерства України від 10 вересня 2003 роки №1440.

3. " Бюлетень автотоварознавця " Періодичний довідник. **Випуск № 144** Міністерство юстиції України, Донецький науково - дослідницький інститут судових експертиз, Інформаційно - обчислювальний центр Союзу експертів України.

4. Інструкція № 53/5 про призначення і проведення судових експертиз .

5. Інструкція № 53/5 про призначення і проведення судових експертиз і експертних досліджень (зі змінами у відповідність з наказом Міністерства юстиції України № 144/5 від 30.12.2004 р.) зареєстрована в Мінюсті України 19.01.2005 р. № 61/10341.

6. Програмний комплекс "AUDATEX". 7. ДСТУ 2322-93 "Автомобілі легкові. Відремонтовані. Загальні технічні умови". Видання офіційне. Держстандарт України.

7. ДСТУ 2324-93 "Автомобілі легкові. Кузови. Порядок приймання до ремонту та видача після ремонту". Видання офіційне. Держстандарт України.

8. ДСТУ 2885-94 "Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення". Видання офіційне. Держстандарт України.

9. ДСТУ 3649-97 "Засоби транспортні дорожні. Експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методи контролю.

Примітка.

Далі в тексті справжнього укладення при використанні одного з вищеперелічених джерел вказуватиме лише його порядковий номер в списку, взявши цей номер в квадратних дужок, наприклад [2]

Основні поняття і терміни використовувані в дослідженні.

Вартість відновного ремонту транспортного засобу - грошові витрати, які необхідно для відновлення пошкодженого, розукomплектованого КТЗ.

Ринкова вартість КТЗ (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складових) на ринку подібних КТЗ (складових) на дату оцінки, відповідно до договору, ув'язненого між покупцем і продавцем, після проведення відповідного маркетингу і за умови, що кожна із сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу [1, п.1.6];

Вартість матеріального збитку - з технічної точки зору, вартісне значення витрат, які несе власник при ушкодженні або розукomплектуванні КТЗ з урахуванням фізичного зносу.

ДОСЛІДЖЕННЯ

При зовнішньому візуальному огляді автомобіля марки: ГАЗ-24 реєстраційний номер: 02809 ЕВ і вивченні необхідної документації встановлено:

Дані свідоцтва про реєстрацію: ЯНІВ 39825 транспортного засобу і огляду:

Марка модель:	: ГАЗ-24
Реєстраційний номер	: 02809 ЕВ.
Тип ТС:	легковий седан
Рік випуску	1978
Двигун№	64714
Дата реєстрації:	
Колір	чорний
Кузов №	502558
Шасі№	0505955
Свідоцтво про реєстрацію	ЯНІВ 039825
Час використання:	48 років.
Пробіг сумарний автомобіля:	не установлений км.
Особливі відмітки:	
Власник КТЗ. міжшкільний	КВП «Краматорська тепломережа» міськради.
Адреса власника:	м. Краматорськ вул. О.Тихого 2 Б Донецька облас ть.

Загальний технічний стан транспортного засобу при огляді - автомобіль технічно несправний, не експлуатується.

. Кузов автомобіля - має сквозну корозію деталей оперіння / панель передня, крил передніх, бризговиків передніх крил-2шт, капоту, дверей передніх, дверей задніх, кришки багажника, панелів боковин, панелі задка, панелі рами вітрової, стійок вітрових, панелі криші, корозію панелі пола, підсилювачів і лонжеронів полу.

. Скло вітрове, скло заднє, скло дверей опускні, - мають пошкодження, потертості і царапини.

. Обивка салону і сидіння - пошкоджені, забруднені.

. Двигун - потребує заміни.

. Підвіски передня, задня - потребують ремонту і дефектовки.

. КПП - потребує заміни в зборі.

. АКБ - відсутній. Стартер, генератор - потребують заміни. . Фари, фонарі задні - корозія відбивачів.

. Автошини - 4шт - утіль.

Колісний транспортний засіб - ГАЗ-24 реєстраційний номер: 02809 ЕВ.

1978 року випуску утратив товарний вид, експлуатаційні якості, має значний фізичний знос, обумовлений довгою експлуатацією в держ. секторі. Автомобіль має корозійні пошкодження, в тому числі в місцях з'єднання елементів каркасу з іншими елементами, що виключає можливість з'єднання зварюванням. Дана модель автомобіля знята з виробництва.

В представленому вигляді автомобіль до експлуатації не придатний і потребує відновлювального ремонту, з заміною основних агрегатів і вузлів, з дотриманням нормативних документів виробника КТЗ, Держстандартів України.

ВИСНОВКИ ЕКСПЕРТА:

Автомобіль марки: ГАЗ-24 реєстраційний номер: 02809 ЕВ.

1978 року випуску в представленому вигляді до експлуатації не придатний і потребує відновлювального ремонту, з дотриманням нормативних документів виробника КТЗ Держстандартів України.

З огляду високої вартості відновлювального ремонту автомобіля, при умові заміни основних вузлів і агрегатів - відновлення автомобіля економічно недоцільно



[Handwritten signature]



Фото№1



Фото№2



Фото№3



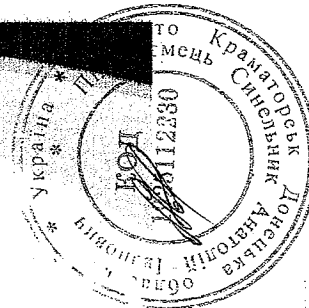
Фото№4



Handwritten signatures and markings at the bottom of the page.



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ
КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА



Засвідчує те, що

Синельник Анатолій Іванович

(унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі) (за наявності)

реєстраційний номер облікової картки платника податків 1925112230; паспорт ВА 563816

отримав кваліфікаційне свідоцтво оцінювача на підставі кваліфікаційного документа оцінювача від 27.05.1999 № 15

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача надає право на здійснення професійної оціночної діяльності за напрямом оцінки майна
Оцінка рухомого майна

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача діє протягом двох років з дати його видачі

Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача підписане

**директором Департаменту оцінки майна,
майнових прав та професійної оціночної
діяльності**
(посада особи, уповноваженої керівником
Фонду державного майна України)

Світланю БУЛГАКОВОЮ
(власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису уповноваженої керівником Фонду державного майна України особи та кваліфікованої електронної
печатки Фонду державного майна України

UIB
Фонд державного майна України
№832/2025 від 17.09.2025
КЕП: Булгакова С. А. 17.09.2025 09:48
3FAL92883581E003040000001A103000C7891300
Сертифікат дієвий з 29.04.2025 13:44 до 27.04.2027 13:44