

Комунальне підприємство «МІСТ»

Код за ЄДРПОУ 30073882

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор КП «МІСТ»

(посада, прізвище, ініціали)

Свген НЕЧВОЛОДА

(підпис)

«18» березня 2026 року

АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ МАЙНА №
на списання основного засобу (обладнання, матеріалів)

Місцезнаходження основного
засобу (обладнання, матеріалів)

м.Краматорськ, Академічна, 2

(адреса, будівля, споруда, приміщення)

На підставі наказу №33 від 17.03.2026 року

Відомості про основний засіб (обладнання, матеріали): Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, 1992 року випуску, колір синій.

(наіменування, марка, модель, інвентарний номер, технічні параметри)

Рік виготовлення: 1992 рік

Дата введення в експлуатацію (місяць, рік): 06.2004 рік

Виявлені за результатами огляду дефекти: Загальний стан автомобіля технічно несправний, не експлуатується. Кабіна автомобіля має сковзну корозію деталей оперіння, панелі передньої, крил передніх, брызговиків передніх крил-2 шт., капоту, дверей, панелів боковин, панелі задка кабіни, панелі рами вітрової, стійок вітрових, панелі криші, корозію панелі пола, підсилювачів та лонжеронів полу. Скло вітрове, скло дверей опускні – мають пошкодження, потертості і подряпини. Обивка салону та сидіння – повністю пошкоджені. Двигун потребує заміни в зборі. Підвіски передня, задня – потребують дефектовки та ремонту. КПП – потребує заміни в зборі. Фари, фонарі задні-корозія видбивачів. Автошини 6 шт. – утіль. Кузов – самоскид корозія, з деформацією – борт передній, борта бокові, борт задній, корозія панелі пола. Рама – корозія лонжеронів з ремонтними вставками. Автомобіль має низьку якість фарбування. Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, 1992 року випуску втратив товарний вид, експлуатаційні якості, має значний фізичний знос, обумовлений довгою експлуатацією. Автомобіль має корозійні пошкодження несучих частин і панелей кабіни і кузова в тому числі в місцях з'єднання елементів каркасу з іншими елементами, що виключає можливість з'єднання зварюванням. Дана модель автомобіля знята з виробництва

Підтверджуємо результати проведення огляду:

Голова комісії:

Бурлай М.М.

(підпис, ПІБ)

Члени комісії:

Наталія ОСТРОУШКО

(підпис, ПІБ)

(підпис, ПІБ)

Олена НЕЧАЄВА

(підпис, ПІБ)

Володимир МАРУСЕТЧЕНКО

(підпис, ПІБ)

Анатолій БУДАНОВ

(підпис, ПІБ)



ЗАТВЕРДЖЕНО:
Директор КП «МІСТ»

Євген НЕЧВОЛОДА

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ
НЕОБХІДНОСТІ СПИСАННЯ МАЙНА**
індивідуально визначеного рухомого майна,
що перебуває у комунальній власності і знаходиться на балансі
КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МІСТ»

м.Краматорськ

30.03.2026р

На підставі наказу КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МІСТ» від 17.03.2026 року № 33 «Про створення комісії для списання транспортних засобів» комісія у складі

Голова комісії:

заступник директора

Члени комісії:

головний бухгалтер

заступник головного інженера

начальник охорони

водій автотранспортного засобу

Марина БУРЛАЙ

Наталія ОСТРОУШКО

Олена НЕЧАЄВА

Володимир МАРУСЕТЧЕНКО

Анатолій БУДАНОВ

провели опрацювання документальних матеріалів та обстеження Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, тип самоскид, 1992 року випуску, V двигуна 6000 см³, колір синій. Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ через тривалий термін експлуатації 34 роки, в певний час високу інтенсивність використання морально та фізично зношений, а для подальшого використання потребує капітального ремонту.

ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, 1992 року випуску, колір синій. Загальний стан автомобіля технічно несправний, не експлуатується. Кабіна автомобіля має сковзну корозію деталей оперіння, панелі передньої, крил передніх, брызговиків передніх крил-2 шт., капоту, дверей, панелів боковин, панелі задка кабіни, панелі рами вітрової, стійок вітрових, панелі криші, корозію панелі пола, підсилювачів та лонжеронів полу.

Скло вітрове, скло дверей опускні – мають пошкодження, потертості і подряпини. Обивка салону та сидіння – повністю пошкоджені. Двигун потребує заміни в зборі. Підвіски передня, задня – потребують дефектовки та ремонту. КПП – потребує заміни в зборі. Фари, фонарі задні-корозія видбивачів. Автошини 6 шт. – утіль.

Кузов – самоскид корозія, з деформацією – борт передній, борта бокові, борт задній, корозія панелі пола. Рама – корозія лонжеронів з ремонтними вставками. Автомобіль має низьку якість фарбування.

Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, 1992 року випуску втратив товарний вид, експлуатаційні якості, має значний фізичний знос, обумовлений довгою експлуатацією. Автомобіль має корозійні пошкодження несучих частин і панелей кабіни і кузова в тому числі в місцях з'єднання елементів каркасу з іншими елементами,

що виключає можливість з'єднання зварюванням. Дана модель автомобіля знята з виробництва.

ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Комісією проведено огляд Автомобіля ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, тип самоскид, 1992 року випуску, що пропонується до списання та підготовлено показники (балансова вартість та знос) за об'єктом техніки. Балансову вартість та знос показано в таблиці.

№ з/п	Найменування ОЗ	Рік введення в експлуатацію	Інвентарний номер	Первісна вартість, грн..	Знос, грн..	Балансова вартість, грн.
1	Автомобіля ЗІЛ –ММЗ 45054	1992	10520039	101564,18	98879,60	2682,58

За висновками експерта з огляду високої вартості відновлювального ремонту кузова автомобіля, при умові заміни основних вузлів та агрегатів – відновлення автомобіля економічно недоцільно. Оскільки зазначений Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 відновлювати економічно не доцільно розрахунок ремонту даного автомобілю не проводиться.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОЧИКУВАНИЙ ФІНАНСОВИЙ РЕЗУЛЬТАТ СПИСАННЯ МАЙНА, А ТАКОЖ НАПРЯМКИ ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ, ЯКІ ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ОДЕРЖАТИ В РЕЗУЛЬТАТІ СПИСАННЯ

У разі списання, Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 буде здано спеціалізованому підприємству, яке здійснює діяльність зі збирання та первинної обробки металобрухту. Відповідно до п.30 «Порядку списання майна, яке належить до комунальної власності Краматорської територіальної громади» кошти, що надійшли у результаті списання майна залишаються у розпорядженні суб'єкта господарювання.

ВИСНОВОК

Враховуючи наведене обґрунтування необхідності списання Автомобіля ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ комісія вважає, що проведення відновлювального капітального ремонту економічно не вигідне та пропонує за доцільне списати Автомобіль ЗІЛ –ММЗ 45054 реєстраційний номер 51694 ЕВ, як фізично зношене та морально застаріле майно.

Голова комісії:
заступник директора

Члени комісії:
головний бухгалтер
заступник головного інженера
начальник охорони
водій автотранспортного засобу

Марина БУРЛАЙ

Наталія ОСТРОУШКО
Олена НЕЧАЄВА
Володимир МАРУСЕТЧЕНКО
Анатолій БУДАНОВ