1.8. Житлово-комунальна інфраструктура

Галузям житлово-комунального господарства Краматорської міської територіальної громади притаманні проблеми, характерні для України в цілому, які загострилися в умовах воєнного стану: високий рівень зношеності основних засобів, у тому числі житлового фонду, інфраструктури, негативний фінансово-економічний стан підприємств галузі, нестабільні розрахунки споживачів за отримані послуги, а також недостатній рівень відшкодування послуг.

Фінансові обмеження не дозволяють вирішувати всіх системних проблем комунального господарства та спрямовувати значні обсяги коштів на розвиток інфраструктури, впровадження заходів з енергозбереження через пріоритетність фінансування захищених статей видатків. Для забезпечення стабільної роботи та виконання статутних завдань (зокрема під час воєнного стану) комунальні підприємства отримують додаткове фінансування - фінансову підтримку за рахунок коштів територіальної громади, спрямовану на стабілізацію їх фінансово-господарської діяльності, покращення стану розрахунків, збереження та ефективне використання майна, що належить до комунальної власності (табл.1.19).

Таблиця 1.19

Комунальні підприємства, підпорядковані Краматорській міській раді – одержувачі фінансової підтримки

№ з/п	Назва
1.	КВП «Краматорська тепломережа»
2.	КВП «Краматорський водоканал»
3.	Комунальне автотранспортне підприємство 052810
4.	КП «Краматорське трамвайно-тролейбусне управління»
5.	КП «Міськсвітло»
6.	КП «Дільниця по ремонту, утриманню автошляхів та споруджень на них»
7.	КП «Об'єднання парків культури та відпочинку»
8.	КП «МІСТ»

Житловий фонд міста

Житловий фонд міста Краматорськ представлений переважно багатоквартирною забудовою та налічує 978 багатоквартирних будинків, які формують основу житлової інфраструктури міста та відіграють ключову роль у забезпеченні житлових потреб населення.

В місті зареєстровано 80 об’єднань співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ), які складають 84 житлові будинки.

Таблиця 1.20

Управляючі компанії, що здійснюють обслуговування житлового фонду Краматорської міської територіальної громади

№ з/п	Назва
1.	ТОВ «УК «Ладіс»
2.	ТОВ «Служба благоустрою «Комфорт»

3.	ПП «УК «Добробут-Краматорськ»
4.	ПП «УК Ладіс»
5.	ПП «УК Ладіс Старе місто»
6.	ПП «УК Ладіс-сервіс»
7.	ТОВ «ЖКК Ладіс Даманський»

Стан житлового фонду громади можна охарактеризувати як застарілий та незадовільний. Понад 750 житлових будинків знаходяться в експлуатації більше 30 років, 130 багатоквартирних будинків знаходяться в експлуатації від 60 до 85 років. Близько 420 житлових будинків відносяться до застарілого житлового фонду.

Внаслідок активних ракетних обстрілів території громади зафіксовано масштабні руйнування житлового фонду. Станом на 1 листопада 2025 року загальна **кількість пошкоджених об'єктів** житлової інфраструктури становить 4396 будівель, з них: 720 багатоквартирних будинків, тобто більше половини багатоквартирного житлового фонду міста (з них 6 будинків зруйновано), при цьому 245 житлових будинків зазнали пошкоджень повторно; 3676 приватних будинків (з них 86 будинків зруйновано).

Комунальні служби Краматорська здійснюють екстрені ремонтні роботи для ліквідації наслідків обстрілів. Ремонтні бригади оперативно розчищають завали, закривають пошкоджені вікна, відновлюють покрівлі. У межах реалізації Програми запобігання надзвичайним ситуаціям техногенного та природного характеру, захисту населення в умовах воєнного стану та забезпечення пожежної безпеки на території Краматорської міської територіальної громади, відбувається формування матеріального резерву, який використовується для ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій. Зокрема, мешканцям пошкоджених будинків надається допомога у вигляді будівельних матеріалів.

Програма **«єВідновлення»** стала ключовим інструментом державної підтримки постраждалих мешканців громади. Високий відсоток ухвалених позитивних рішень свідчить про ефективну роботу місцевої Комісії та затребуваність механізму компенсації: з початку дії програми отримано 4297 заяв на компенсацію за пошкоджене майно, з них 3483 заявників отримали позитивне рішення про надання компенсації, розглянуто та ухвалено 124 позитивних рішення щодо компенсації за майно, визнане зруйнованим.

Основним напрямом діяльності у сфері житлового господарства громади у 2022–2024 роках було виконання **аварійно-відновлювальних робіт** на об'єктах, пошкоджених унаслідок збройної агресії. Пріоритет надавався капітальному та поточному ремонту житлових будинків, що зазнали пошкоджень від обстрілів.

У 2022 році відновлювальні роботи розпочалися з найкритичніших об'єктів. Проведено капітальний ремонт покрівель і аварійно-відновлювальні роботи у 6 житлових будинках загальною вартістю 14 млн грн. Додатково здійснено поточні ремонти покрівель у 10 будинках, а також відновлено місця загального користування в 3 будинках (із заміною вхідних дверей та світлопрозорих конструкцій) на суму 4,4 млн грн.

У 2023 році обсяги робіт суттєво зросли: капітальні ремонти проведено вже в 29 житлових будинках, на що спрямовано 39,6 млн грн. Поточні ремонти охопили 20 об'єктів, з загальним фінансуванням 1,7 млн грн. Така динаміка свідчить про нарощення потенціалу громади в організації ремонтно-відновлювальних заходів.

У 2024 році було здійснено капітальні ремонти в 7 житлових будинках на суму 6,4 млн грн та поточні ремонти в 20 будинках (3 млн грн), розпочато перший етап реконструкції одного житлового будинку на суму 13,2 млн грн.

Фінансування аварійно-відновлювальних робіт у житловому фонді здійснювалося за рахунок бюджету Краматорської міської територіальної громади. Кошти з державного бюджету на проведення цих заходів упродовж 2022–2024 років не виділялися, що обмежувало можливості громади у розширенні обсягів відновлення. Утім, обсяги пошкоджень залишаються значними, і громада потребує подальшої підтримки з боку держави та міжнародних партнерів.

Автомобільні дороги

Загальна довжина дорожніх мереж міста складає 550,0 км, з них з твердим покриттям - 137,9 км, з ґрунтовим - 412,1 км. Зношеність дорожнього полотна складає більше 70%. Загальна площа доріг складає 1566,6 тис. м^2, із них : дороги з асфальтобетонним покриттям 1362,2 тис. м^2, з шлаковим покриттям – 204,3 тис. м^2. На автомобільних шляхах міста розташовано 20 автомобільних мостів та 5 шляхопроводів, 27 од. пішохідних містків, 10735 п.м. закритих зливостоків, 4461 п.м. відкритих зливостоків та 175 од. зливоприймальників.

Транспортні коридори

- міжнародного значення – відсутні.
- національного значення – дорога Н20 (Слов'янськ – Маріуполь). Сегмент у м. Краматорську – вул. О. Тихого.
- регіонального значення – відсутні.
- територіального значення – дорога Т0514 (Добропілля - Лиман). Сегмент у м. Краматорську – вулиці Шкільна та К. Гампера.

Внаслідок бойових дій транспортні коридори міста не змінилися, але значно зросла кількість транспортних засобів, в т.ч. військових, які здійснюють транзитні перевезення і рухаються містом, що призводить до прискореного руйнування асфальтобетонного покриття.

Залізничний транспорт

Залізнична станція Краматорськ є важливим транспортним вузлом регіону, має вантажний характер роботи та віднесена до станцій 1 класу, що підкреслює її стратегічне значення для забезпечення логістики, промислових перевезень та сполучення громади з іншими регіонами України.

Вуличне освітлення

Система вуличного освітлення Краматорської міської територіальної громади є важливою складовою інженерної інфраструктури та забезпечує безпеку і комфорт пересування в темний час доби. Загальна протяжність ліній електромереж зовнішнього освітлення становить 280,74 км, з яких 276,98 км припадає на повітряні лінії та 3,76 км - на кабельні. На балансі КП «Міськсвітло» перебуває 6608 залізобетонних опор та 217 шаф зовнішнього освітлення, що формують технічну основу функціонування системи.

Освітлення вулиць, площ і скверів громади забезпечується 13373 світлоточками, що дозволяє охопити освітленням орієнтовно 80% вулично-дорожньої мережі. Водночас освітлення відсутнє або є недостатнім на окремих внутрішньоквартальних територіях і деяких вулицях, що потребує поетапного дооснащення та модернізації системи з урахуванням потреб мешканців і можливостей бюджету громади.

Пріоритетними напрямами розвитку та утримання системи вуличного освітлення визначено повну заміну існуючих ліхтарів на центральних і другорядних вулицях на енергоефективні світлодіодні, ремонт і повторне використання демонтованих світильників із подальшим встановленням їх на селищних вулицях та у внутрішньоквартальних просторах,

впровадження повного обліку споживання електроенергії, заміну аварійних опор і несучих конструкцій, оновлення повітряних ліній із використанням самонесучого ізольованого дроту, модернізацію автоматизованої системи управління зовнішнім освітленням та оновлення парку спеціалізованої техніки КП «Міськсвітло».

Теплове господарство

Послуга з централізованого теплопостачання в м. Краматорську надається 3 теплопостачальними підприємствами: ТОВ «Краматорськтеплоенерго», КВП «Краматорська тепломережа», ОКП «ДТКЕ» ВО Краматорськміжрайтепломережа» (табл.1.21).

Таблиця 1.21

Теплопостачальні організації Краматорської міської територіальної громади

№ з/п	Назва
1.	ТОВ «Краматорськтеплоенерго»
2.	КВП «Краматорська тепломережа»
3.	ОКП «ДТКЕ» ВО Краматорськміжрайтепломережа»

*

Якість послуг з теплопостачання

Дані таблиці 1.22 свідчать про високий рівень охоплення багатоквартирного житлового фонду Краматорської міської територіальної громади централізованим теплопостачанням за наявності суттєвого зносу теплових мереж та значних втрат теплової енергії, що актуалізує потребу їх поетапної модернізації.

У громаді впроваджено та функціонує *автоматизована система енергомоніторингу* АІС «Енергосервіс: облік, контроль, економія». Система забезпечує постійний моніторинг енергоспоживання будівель закладів загальної середньої, дошкільної та позашкільної освіти, установ культури, медичних закладів (лікарень та амбулаторій), адміністративних споруд і об’єктів спортивної інфраструктури. Її використання сприяє ефективному обліку, контролю та оптимізації енергоспоживання в бюджетній сфері.

Таблиця 1.22

Основні показники оцінки системи теплопостачання Краматорської міської територіальної громади

*

Фінансові виклики у сфері теплопостачання

Існуюча на сьогодні дебіторська заборгованість споживачів перед надавачами послуг з оплати послуг теплопостачання та невідповідність затверджених тарифів фактичній собівартості теплової енергії поглиблюють проблеми якісного і своєчасного надання послуг (у тому числі з виконання ремонтних робіт). Через нестачу коштів підприємствами здебільшого здійснюється лише заміна аварійних ділянок. З метою недопущення загрози стабільності забезпечення населення послугами з постачання теплової енергії, різниця, що виникає між розміром економічно обґрунтованих тарифів та тарифів, що застосовуються до населення, відшкодовується за рахунок коштів місцевого бюджету.

Заходи з підвищення енергетичної стійкості громади

ТОВ «Краматорськтеплоенерго» є найбільшим підприємством централізованого теплопостачання міста, від безперебійної роботи якого залежить теплове забезпечення більшості житлових будинків, закладів соціальної сфери, установ і підприємств різних форм власності. Підприємство здійснює подачу теплової енергії через чотири тепломагістралі та систему бойлерного обладнання, що охоплює основну частину міста: близько 80% споживачів центральної частини Краматорська; 70% мешканців мікрорайону «Новий Світ»; 100% мікрорайону «Станкобуд».

Разом із тим, обладнання ТОВ «Краматорськтеплоенерго» є зношеним як фізично, так і морально, оскільки за більш ніж 30 років експлуатації підприємство не мало змоги повноцінно проводити модернізацію. Через хронічний дефіцит коштів виконуються переважно лише аварійні ремонти. З огляду на високі ризики повного виходу з ладу централізованої системи, Краматорською міською військовою адміністрацією ініційовано диверсифікацію джерел теплопостачання, що має забезпечити стійкість системи в умовах воєнного стану та надзвичайних ситуацій.

Планується будівництво чотирьох незалежних котелень, які будуть розташовані в різних мікрорайонах міста. Перехід до такої моделі має низку переваг: зменшення залежності від єдиного постачальника; зниження технологічних втрат; оптимізація витрат на транспортування теплоносія; підвищення енергоефективності; скорочення викидів та покращення екологічного стану.

Реалізовані та заплановані проєкти

*

Водопостачання

*

Фінансові виклики та стан розрахунків у водопостачанні

Актуальними проблемами в сфері водопостачання є існуюча на сьогодні дебіторська заборгованість по сплаті за послуги водопостачання та невідповідність затверджених тарифів фактичній собівартості.

Підприємство продовжує надавати послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення за тарифами, встановленими регулятором НКРЕКП на 2022 рік. Основним споживачем послуг є населення, яке складає майже 90 % від всіх категорій споживачів міста Краматорська.

Покриття тарифами склало:

в 2022 році: водопостачання - 53,9 %, водовідведення - 69,7 %;

в 2023 році: водопостачання - 40 %, водовідведення - 50 %;

в 2024 році: водопостачання - 34,8%, водовідведення – 43,3 %.

Рівень сплати за надані послуги складає: в 2022 році – 79,2 %, в 2023 році – 67,5 %, в 2024 році – 68,2 %.

Поводження з відходами

Система очищення вивізна.

На території громади наявні 2 полігони ТПВ (1- діючий, 1 – закритий).

Розміщення побутових відходів на «Полігон ТПВ м. Краматорськ» (вул. Танкістів, 182) припинено з 01.06.2019 відповідно до рішення Краматорської міської ради від 24.05.2019 № 54/VII-278 «Про припинення захоронення побутових відходів на полігоні ТПВ, що переданий

у користування Комунальному автотранспортному підприємству 052810». Запланована рекультивація полігону ТПВ.

Місцем видалення відходів є «Регіональний полігон ТПВ у м. Краматорськ» КП «Донецький регіональний центр поводження з відходами», який діє з 2010 року (експлуатується згідно з будівельними, санітарно-екологічними нормами, та обслуговує декілька населених пунктів, районів).

На виконання розпорядження Голови Донецької обласної держадміністрації від 23.08.2023 № 397/5-23 наказом від 28.08.2023 року № 46 місцем тимчасового зберігання відходів від руйнування будівель та споруд, які утворились внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій або проведення робіт з ліквідації їх наслідків визначено ділянку площею 1га на полігоні ТПВ (вул. Танкістів, 182). Термін тимчасового зберігання - період дії воєнного стану та одного року з дня його припинення або скасування.

В 2025 році на визначеній ділянці місця тимчасового зберігання відходів від руйнувань розміщено більше 5473,86 т відходів від руйнувань, які утворилися внаслідок бойових дій на території міста.

Ландшафтно-рекреаційна організація, озеленення, благоустрій

Загальна площа зелених насаджень міста більше 5 тис. га, тільки 161,9 га знаходяться на балансі комунального підприємства та постійно доглядаються за рахунок місцевого бюджету. Це 19,8 га скверів, 19,4 га зелених насаджень на бульварах, 71,9 га – насадження вздовж вулиць, 20,4 га захисної зони вздовж вул. Олекси Тихого та 30,4 га пустирів. Площа зелених насаджень загального користування – 41,6 га (табл.1.24).

Таблиця 1.24

Зони відпочинку та рекреаційні зони

№ з/п	Назва	Адреса	Площа ($м^2$)
	Парки		
1.	Парк культури і відпочинку «Ювілейний»	м. Краматорськ, вул. Ювілейна	81 000
2.	Парк культури і відпочинку «Сад Бернацького»	м. Краматорськ, вул. Конрада Гампера	8 000
3.	Парк культури і відпочинку «Family Park»	м. Краматорськ, вул. В'ячеслава Черновола	22 000
	Усього:		**111 000**
	Сквери		
1.	Сквер «Пам'яті Загиблим Воїнам»	м. Краматорськ, вул. Героїв України	29 000
2.	Сквер «Слави»	м. Краматорськ, вул. Шкільна	33 000
3.	Сквер «Металургів»	м. Краматорськ, пр. Металургів	16 000
4.	Сквер «Перемоги»	м. Краматорськ, вул. Академічна	2 000
5.	Сквер «Героїв Громадянської війни»	м. Краматорськ, вул. Олекси Тихого	15 000
6.	Сквер «Профспілок»	м. Краматорськ, вул. Академічна	21 000
7.	Сквер «Овація»	м. Краматорськ, пр. Незалежності	8 000
8.	Сквер відпочинку біля Палацу Культури і Техніки НКМЗ	м. Краматорськ, вул. Василя Стуса	1 5000
9.	Сквер ім. Шевченка	м. Краматорськ,	8 360

		пр. Миру	
10.	Сквер відпочинку	м. Краматорськ, пр. Миру	12 000
11.	Сквер «Будівельників»	м. Краматорськ, вул. Василя Стуса	15 000
12.	Сквер відпочинку	м. Краматорськ, бул. Краматорський	18 000
	Усього:		**192 360**

Аналіз даних таблиці 1.24 свідчить, що рекреаційна інфраструктура Краматорської міської територіальної громади представлена мережею парків і скверів загальною площею понад 303 тис. м², при цьому основну частку зелених зон загального користування формують сквери, що забезпечує рівномірніший просторовий розподіл місць відпочинку в межах міста, водночас потребуючи подальшого оновлення, благоустрою та адаптації рекреаційних просторів до сучасних соціальних і безпекових потреб населення.

Стратегічне резюме

Житловий фонд:

Житловий фонд Краматорської МТГ має критичну потребу в оновленні, оскільки понад 70% житлових будинків зведені ще в радянський період, мають високий ступінь фізичного та морального зносу. Значна частина багатоповерхової забудови не відповідає сучасним вимогам енергоефективності, системи тепло-, водо- та електропостачання в межах будинків технічно застарілі.

У сільських населених пунктах житловий фонд переважно індивідуальний, з низьким рівнем благоустрою й обмеженим доступом до централізованих комунальних послуг.

Воєнні дії посилили проблеми житлового сектору: частина об'єктів була зруйнована або пошкоджена, частково виведена з експлуатації, потреба у тимчасовому житлі зросла через наявність внутрішньо переміщених осіб. Водночас громада має організаційні можливості для управління житловим господарством, а також досвід участі у державних та міжнародних програмах з енергоефективності, реконструкції. Серед потенційних переваг громади – наявність вільних земельних ділянок для будівництва нового житла, існуюча мережа комунальних підприємств.

Громада має напрацьовані рішення та визначені пріоритети у напряму відновлення житлового фонду у повоєнний період, які ґрунтуються на підготовлених планах, досвіді та попередніх проєктах: проведення інвентаризації та технічного обстеження житлового фонду; реалізація програм термомодернізації будинків (у т.ч. через механізми співфінансування з ОСББ); відновлення пошкодженого житла та будівництві нового – з урахуванням сучасних стандартів доступності, інклюзивності та енергоефективності; розвиток муніципального житлового фонду як інструменту підтримки соціально вразливих груп, ВПО, молодих фахівців.

Автомобільні дороги, транспортні коридори, залізничний транспорт:

Транспортна інфраструктура Краматорської МТГ, зокрема автомобільні дороги та залізничне сполучення виконують важливу функцію інтеграції території громади у регіональний та національний простір, сприяють мобільності населення, розвитку економіки та логістики. Проте значна частина автомобільних доріг перебувала у незадовільному стані ще до 2022 року, а воєнні дії призвели до додаткових.

Попри складну ситуацію, Краматорськ зберігає потенціал ключового транспортного вузла: місто має вигідне розташування на перетині важливих автошляхів, розвинуту (хоч і

частково пошкоджену) залізничну інфраструктуру, автостанцію, об'єкти для обслуговування транспорту, зручне внутрішнє планування. До переваг слід віднести також наявність досвіду з оновлення транспортної інфраструктури в попередні роки, включно з модернізацією міського електротранспорту. Громада має окремі напрацювання для післявоєнного відновлення, які передбачають не лише відновлення пошкодженої інфраструктури, а й здійснення її переосмислення.

Вуличне освітлення:

Система вуличного освітлення Краматорської МТГ є неоднорідною за технічним станом, рівнем охоплення та енергоефективністю. У центральних частинах міста переважають оновлені світлоточки, але частина мереж у віддалених районах та сільських населених пунктах морально та фізично застаріла, побудована на основі ламп розжарювання або натрієвих ламп із високим рівнем енергоспоживання. Проблеми посилилися у воєнний період: частина мереж освітлення була пошкоджена, зросла потреба в керованому освітленні з урахуванням безпекових обмежень. Разом з тим, громада вже має окремі напрацювання в цій сфері: реалізовані пілотні проєкти зі встановлення LED-світильників, є позитивний досвід модернізації освітлення на центральних вулицях міста та участі в програмах енергозбереження. Крім того, у громади є потенціал до подальшого впровадження систем «розумного освітлення» - із використанням автоматизованих пунктів керування, енергозберігаючих технологій та альтернативних джерел живлення (зокрема, сонячних панелей для автономних ліхтарів у сільській місцевості).

Теплопостачання:

Система теплопостачання Краматорської МТГ залишається однією з найбільш вразливих ділянок інженерної інфраструктури. Переважна частина тепломереж зношена, не має ізоляції, супроводжується значними тепловтратами. Централізовані котельні функціонують на застарілому обладнанні з високим рівнем енергоспоживання, у приватному секторі, особливо в сільських населених пунктах, широко використовуються індивідуальні системи опалення, часто – з низьким ККД і без дотримання екологічних норм. Ситуація ускладнилася внаслідок повномасштабної збройної агресії: об'єкти теплопостачання зазнають підвищених ризиків аварійності, стабільність роботи централізованих систем залежить від зовнішніх енергоресурсів і транспортної інфраструктури. Водночас громада вже має окремі досягнення та підґрунтя для післявоєнної трансформації галузі.

Здійснюється реконструкція окремих ділянок мереж, реалізовано будівництво двох нових котелень у межах міської території, що дало змогу забезпечити стабільне теплозабезпечення для понад 20 тисяч споживачів та зменшити залежність від старих джерел тепла. Позитивною практикою є також наявність резервних (альтернативних) джерел теплопостачання у лікарнях, що забезпечує сталу роботу закладів охорони здоров'я навіть за умов надзвичайних ситуацій. Такий підхід до створення точкової теплової автономії вразливих об'єктів може бути масштабований на інші об'єкти соціальної інфраструктури.

У межах визначених перспективних напрямів розвитку передбачено: поетапне оновлення тепломереж із застосуванням попередньо ізольованих труб і реконструкцією вузлів подачі тепла; модернізація діючих котелень, встановлення енергоефективного обладнання, переобладнання на альтернативні джерела палива (біомаса, пелети, газ із високим ККД); розвиток децентралізованих систем теплозабезпечення (локальні котельні, індивідуальні теплові пункти); розвиток систем дистанційного моніторингу та керування

споживанням; поширення практики встановлення автономних джерел тепла для критичних об'єктів (лікарні, школи, адміністративні будівлі).

Водопостачання та водовідведення:

Системи водопостачання та водовідведення Краматорської МТГ перебувають у складному технічному стані, значною мірою через фізичне зношення мереж, застаріле обладнання та обмежену автоматизацію процесів.

Втрати води в системах сягають високих показників через численні витоки.

Воєнні дії спричинили пошкодження окремих об'єктів водної інфраструктури, зокрема водогонів, каналізаційно-очисних споруд, фільтрувальної станції. Це підвищило ризики зупинки постачання води, забруднення водоносних горизонтів та ускладнило експлуатацію діючих систем. У таких умовах першочерговою стала потреба в резервуванні живлення та підтриманні критичних об'єктів у робочому стані.

Попри складну ситуацію, громада має базову технічну інфраструктуру, досвід реалізації проєктів з її модернізації, а також певні інституційні напрацювання, які можуть бути використані в повоєнному періоді. Зокрема, сформовано перелік пріоритетних об'єктів для відновлення, розроблено відповідні технічні рішення:

відновлення фільтрувальної станції;

модернізація водопровідних і каналізаційних мереж із заміною аварійних ділянок та усуненням критичних втрат;

технічне переоснащення насосних станцій із впровадженням енергоощадних технологій та резервних джерел живлення;

впровадження автоматизованих систем моніторингу витрат води, якості та тиску;

очищення, реконструкція та розбудова централізованих очисних споруд та інші.

Поводження з відходами:

Система поводження з відходами у Краматорській громаді до початку повномасштабної збройної агресії функціонувала за традиційною моделлю - вивезення побутових відходів на полігон. Сортування відходів здійснювалося в обмежених обсягах, переважно у вигляді пілотних ініціатив. Сільські території громади були частково охоплені регулярним вивезенням ТПВ, інфраструктура контейнерних майданчиків нерівномірно розподілена.

Воєнні дії суттєво вплинули на сферу: через руйнування будівель і інфраструктури обсяги будівельних та небезпечних відходів зросли в рази, тоді як спроможність системи з їх збирання, тимчасового зберігання і переробки залишилась недостатньою. Унаслідок порушення сталої роботи системи накопичуються несанкціоновані звалища.

У планах післявоєнного відновлення - пошук рішень для переробки будівельних відходів зокрема та зміни підходів в цілому - від утилізації до запровадження принципів «зеленого відновлення», циркулярної економіки та підвищення екологічної свідомості громади.

Ландшафтно-рекреаційна організація, озеленення, благоустрій:

Краматорська міська територіальна громада має значний потенціал у сфері ландшафтно-рекреаційного розвитку. Загальна площа зелених насаджень у межах міста становить понад 5 тис. га. У той же час значна частина зелених зон не має статусу об'єктів благоустрою, не інвентаризована та не обслуговується належним чином. Площа зелених насаджень загального користування - 41,6 га, що є недостатнім для рівномірного забезпечення мешканців якісним зеленим середовищем, особливо в умовах зростання потреб у просторах для відпочинку, психологічного розвантаження та соціальної взаємодії.

Брак ресурсів на системне озеленення, нерівномірне покриття територій, обмеженість площ у густозаселених мікрорайонах створюють потребу в оновленні підходів до управління цією сферою.

У громаді наявні напрацювання у сфері озеленення та благоустрою, що можуть бути використані в рамках повоєнного відновлення. Це, зокрема, практики облаштування нових скверів, підтримка зелених зон на бульварах і вулицях, досвід залучення громадськості до участі в озелененні прибудинкових територій. На цій основі визначено такі стратегічні напрями: розширення площі зелених насаджень; формування єдиної системи управління об'єктами благоустрою, парками, скверами, озелененими територіями; створення нових зелених просторів у житлових районах, особливо там, де відсутні зони відпочинку; інвентаризація та паспортизація існуючих зелених насаджень і зон загального користування; впровадження практик адаптивного озеленення з урахуванням кліматичних змін (насадження видів, стійких до посухи, температурних коливань); розвиток ініціатив громадської участі у догляді за зеленими зонами та просторах для дозвілля.