

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі
— технічні вимоги до предмета закупівлі**

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Поточний ремонт шляхопроводу по вул. Конрада Гампера Краматорської територіальної громади

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<u>Шляхопровід по вулиці К.Гампера</u>			
	<u>Розділ 1. Демонтаж</u>			
-				
1	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 200 мм	м різ.	76	
2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	34,2	
3	Розбирання існуючої підбетонки	м3	11,4	
4	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	123,12	
5	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	123,12	
	<u>Розділ 2. Підготовка основи під улаштування деформаційних швів</u>			
-				
6	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд	м2	228	
7	Улаштування бетонної підготовки	м3	22,8	
	<u>Розділ 3. Гідроізоляція</u>			
-				
8	Улаштування гідроізоляції бетонної поверхні з попереднім нанесення праймеру	м2	228	
9	Улаштування агдезійного сполучного шару гарячого нанесення на гідроізоляційну поверхню проїзної частини	м2	228	
	<u>Розділ 4. Деформаційні шви</u>			
-				
10	Улаштування деформаційних швів закритого типу	м	38	
	<u>Розділ 5. Відновлення покриття</u>			
-				
11	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228	

12	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати(до 10 см) або виключати до/з норм 15-21 - 15-29 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
13	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
14	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
15	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
16	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
17	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході , маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
18	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
19	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,100267686
20	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході , при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228
21	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим , маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	m2	228

22	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
23	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
24	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
25	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході , маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
26	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
<u>Організація дорожнього руху на період виконання робіт</u>			
<u>Розділ 1. Організація дорожнього руху на першій половині</u>			
27	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
28	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
29	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
30	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
<u>Розділ 2. Встановлення світлофорів</u>			
31	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
32	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
<u>Розділ 3. Організація дорожнього руху на другій половині</u>			
33	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
34	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
35	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
36	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
37	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
38	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1