

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

Технічний нагляд за поточним ремонтом мостів та шляхопроводів Краматорської територіальної громади (ДК 021:2015: 71520000-9 — Послуги з нагляду за виконанням будівельних робіт)

ОБ'ЯГИ РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

(Поточний ремонт шляхопроводу по вул. Конрада Гампера)

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
-	<u>Шляхопровід по вулиці К.Гампера</u>			
-	<u>Розділ 1. Демонтаж</u>			
-	-			
1	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 200 мм	м різ.	76	
2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	34,2	
3	Розбирання існуючої підбетонки	м3	11,4	
4	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	123,12	
5	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	123,12	
-	<u>Розділ 2. Підготовка основи під улаштування деформаційних швів</u>			
-	-			
6	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд	м2	228	
7	Улаштування бетонної підготовки	м3	22,8	
-	<u>Розділ 3. Гідроізоляція</u>			
-	-			
8	Влаштування гідроізоляції бетонної поверхні з попереднім нанесення праймеру	м2	228	
9	Улаштування агдезійного сполучного шару гарячого нанесення на гідроізоляційну поверхню проїзної частини	м2	228	
-	<u>Розділ 4. Деформаційні шви</u>			
-	-			
10	Улаштування деформаційних швів закритого типу	м	38	
-	<u>Розділ 5. Відновлення покриття</u>			
-	-			

11	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході , при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
12	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати(до 10 см) або виключати до/з норм 15-21 - 15-29 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
13	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
14	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
15	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
16	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
17	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході , маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
18	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
19	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,100267686
20	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході , при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228

21	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим , маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
22	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
23	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
24	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
25	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході , маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
26	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	228
<u>Організація дорожнього руху на період виконання робіт</u>			
<u>Розділ 1. Організація дорожнього руху на першій половині</u>			
-			
27	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
28	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
29	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
30	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
<u>Розділ 2. Встановлення світлофорів</u>			
-			
31	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
32	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
<u>Розділ 3. Організація дорожнього руху на другій половині</u>			
33	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
34	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
35	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
36	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
37	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

(Поточний ремонт шляхопроводу на розв'язці по вул. Олекси Тихого)

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	Шляхопровід на розв'язці по вул. Олекси Тихого Краматорської територіальної громади			
	<u>Розділ 1. Демонтаж</u>			
1	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 200 мм	м різ.	200	
2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	125,4	
3	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	250,8	
4	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	250,8	
5	Розбирання бетонних перехідних плит гідромолотом	м3	80	
6	Дроблення попереднє зруйнованого бетону під перехідними плитами гідромолотом	м3	80	
7	Розбирання цементнобетонних покриттів	м3	45,6	
8	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	278,64	
	<u>Розділ 2. Влаштування монолітних залізобетонних перехідних плит</u>			
9	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2	м3	1185,6	
10	Перевезення ґрунту до 10 км	т	1956,24	
11	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	912	
12	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми (додавати до 30 см)	м2	912	
13	Улаштування підстильного шару щебеневого під лежень	м3	38	
14	Улаштування бетонної підготовки	м3	7,6	
15	Армування лежнів	т	0,852	

16	Бетонування залізобетонного монолітного лежня	м3	9,12
17	Улаштування підстильного шару щебеневого під перехідні плити	м3	136,8
18	Улаштування бетонної підготовки	м3	45,6
19	Улаштування прокладної пароізоляції в один шар	м2	456
20	Армування перехідних плит	т	17,152
21	Бетонування залізобетонних перехідних плит	м3	136,8
22	Гідроізоляція бетонних вертикальних поверхонь лежнів і перехідних плит, які стикаються з ґрунтом за два рази	м2	80
23	Улаштування гідроізоляції перехідних плит обмазувальною бітумною мастикою	м2	456
24	Улаштування прокладної пароізоляції в один шар	м2	456
<u>Розділ 3. Улаштування зубу</u>			
25	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 18 мм	шт	380
26	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 18 мм (до 100 мм)	шт	-380
27	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м	т	0,39026
28	Улаштування з монолітного залізобетону зубу на шкафній	м3	38
29	Улаштування еластичної прокладки з 2 шарів рубероїду	м2	22,8
<u>Розділ 4. Деформаційні шви</u>			
30	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд	м2	228
31	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня горизонтальна, товщина шару 20 мм	м2	228
32	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня горизонтальна, додавати на кожні наступні 10 мм (виключати до 5 мм)	м2	-228
33	Улаштування гідроізоляції з 2 шарів рубероїду	м2	304
34	Улаштування дрібних покриттів [брандмауери, парапети, звиси і т.п.] із листової оцинкованої сталі	м2	152
35	Улаштування гідроізоляції з 2 шарів рубероїду	м2	304
36	Улаштування бетонної стяжки товщиною 20 мм площею понад 20 м2	м2	152

37	На кожні 5 мм зміни товщини шару стяжки з важкого бетону додавати або виключати (додавати до 100 мм)	м2	152
<u>Розділ 5. Відновлення покриття</u>			
38	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	1140
39	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (додавати до 18 см)	м2	1140
40	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
41	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати (до 6 см) або виключати до/з норм при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
42	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
43	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
44	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
45	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140

46	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколiсному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному слiду [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
47	На кожен прохiд при змiнi кiлькостi проходiв котка додавати (до 8 проходiв) або виключати до/з норми [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
48	Розлив в'язучих матерiалiв автогудронатором [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	т	0,456
49	Укладання дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ходу, при ширинi укладання 7 м [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
50	Ущiльнення асфальтобетонного шару котком дорожнiм самохiдним вiбрацiйним гладковальцевим Hamm HD 110, маса 10,6 т за 4 проходи по одному слiду [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
51	На кожен прохiд при змiнi кiлькостi проходiв котка додавати (до 6 проходiв) або виключати до/з норми 17- 19 [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
52	Ущiльнення асфальтобетонного шару котком дорожнiм самохiдним вiбрацiйним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному слiду [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140
53	На кожен прохiд при змiнi кiлькостi проходiв котка додавати(до 6 проходiв) або виключати до/з норми [при виконаннi робiт на однiй половинi проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другiй половинi з iнтенсивнiстю бiльше 150 автомобiлiв за добу]	м2	1140

54	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
55	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
<u>Організація дорожнього руху на період виконання робіт</u>			
<u>Розділ 1. Організація дорожнього руху на першій половині</u>			
56	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
57	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
58	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
59	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
<u>Розділ 2. Встановлення світлофорів</u>			
60	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
61	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
<u>Розділ 3. Організація дорожнього руху на другій половині</u>			
62	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
63	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
64	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
65	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
66	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
67	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

(Поточний ремонт автодорожнього мосту через річку Біленька по автодорозі Краматорськ-Слов'янськ)

№ Ч.ч.	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	Ремонт деформаційних швів на мосту через р. Біленька по а/д Н-20 Краматорськ-Слов'янськ Розділ 1. Ремонт деформаційних швів			

	в місці проєкної перехідної плити			
1	Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних кількість: 5,6+3,06	м3	8,66	
2	Навантаження сипких матеріалів в транспортні Засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 1,25 м3	м3	8,66	
3	Перевезення сміття до 10 км кількість: 8,66*2,4	т	20,784	
4	Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші автогрейдером	м3	3,06	
5	Улаштування стяжок цементних товщиною 30 мм	м2	50,94	
7	Улаштування пароізоляції прокладної	м2	54,9	
	на мосту			
8	Різання горизонтальної поверхні бетонних конструкцій нарізчиком швів глибина різання 200 мм кількість: 16,98*2	м різ.	33,96	
10	Розбирання дорожніх покриттів та основ Асфальтобетонних	м3	10,19	
11	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 1,25 м3	м3	10,19	
12	Перевезення сміття до 10 км кількість: 10,19*2,4	т	24,456	
13	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях горизонтальних отворів глибиною 20 мм, діаметром 20 мм	шт	850	
15	Виготовлення анкерів	т	0,228	
16	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м кількість: =0,228	т	0,228	
17	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	50,94	
18	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь ґрунтовкою вручну	м2	50,94	
19	Виготовлення індивідуальних конструкцій деформаційних швів	т	0,093	
20	Улаштування пароізоляції прокладної в 2 шари	м2	16,98	
21	Армування плит прогонових будов (деформаційних швів)	т	1,53	
22	Бетонування плит прогонових будов	м3	20,4	
	Розділ 2. Ремонт деформаційного шва на опорі №2			
23	Різання горизонтальної поверхні бетонних конструкцій нарізчиком швів глибина різання 200 мм кількість: 16,98*2	м різ.	33,96	
24	Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних	м3	6,79	
25	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 1,25 м3	м3	6,79	

26	Перевезення сміття до 10 км кількість: 6,79*2,4	т	16,296	
27	(Демонтаж) Армування плит прогонових будов (деформаційних швів)	т	0,17	
28	Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортном загального призначення на відстань 30 км	т	0,17	
29	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях горизонтальних отворів глибиною 20 мм, діаметром 20 мм	шт	510	
31	Виготовлення анкерів	т	0,228	
32	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м кількість: =0,228	т	0,228	
33	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	33,96	
34	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь ґрунтовкою вручну	м2	33,96	
35	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях горизонтальних отворів глибиною 40 мм, діаметром 20 мм	шт	340	
37	Виготовлення анкерів	т	0,129	
38	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м кількість: =0,129	т	0,129	
39	Армування плит прогонових будов (деформаційних швів)	т	0,405	
40	Влаштування деформаційних швів MAURER типу DS 80, при довжині шва більше 11 м	пог.м	16,98	
41	Армування плит прогонових будов	т	0,161	
42	Бетонування плит прогонових будов	м3	6,8	
43	Розділ 3. Асфальтобетон та гідроізоляція на мосту та підходах Різання горизонтальної поверхні бетонних конструкцій нарізчиком швів глибина різання 150 мм кількість: 16,98*2	м різ.	33,96	
45	(Демонтаж) Бетонування плит прогонових будов кількість: 7,64+86,85	м3	94,49	
46	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 1,25 м3	м3	94,49	
47	Перевезення сміття до 10 км кількість: 94,49*2,4	т	226,776	
48	(Демонтаж) Улаштування гідроізоляції мосту з 2х шарів Рубероїду	м2	964,98	
49	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь ґрунтовкою вручну	м2	1009,12	

50	Улаштування гідроізоляції наплавної з промиванням та просушуванням обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах	м2	1009,12	
51	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 3 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м	м2	1009,12	
53	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором місткістю 10000 л	т	0,44407	
54	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 6 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м	м2	1009,12	
56	Різання горизонтальної поверхні бетонних конструкцій нарізчиком швів глибина різання 50 мм кількість: 16,98*2	м різ.	33,96	
Розділ 4. Влаштування водовідвідних та дренажних трубок				
Водовідвідні трубки				
58	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 250 мм, діаметром 160 мм	шт	16	
60	Встановлення водовідвідних трубок	трубка	16	
Дренажні трубки				
61	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 50 мм, діаметром 70 мм	шт	24	
63	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 55 мм	шт	24	
65	Встановлення дренажних трубок	трубка	24	
Розділ 5. Ремонт прогонових будов				
66	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	80,5	
67	Очищення поверхонь щітками /роботи із захисту стельових поверхонь від корозії/	м2	2,5	
68	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну кількість: 80,5+8,44	м2	88,94	
69	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами	м2	80,5	
70	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	1770,84	
71	Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів за 2 рази	м2	1770,84	
Розділ 6. Ремонт ригелів та стійок проміжних опор				
72	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	62,86	
73	Очищення поверхонь щітками /роботи із захисту стельових поверхонь від корозії/	м2	1	
74	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	62,86	
75	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних	м2	62,86	

	споруд від корозії антикорозійними матеріалами			
76	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	314,3	
77	Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів за 2 рази	м2	314,3	
	Розділ 7. Ремонт ригелів берегових опор №0 та №4			
78	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	10,86	
79	Очищення поверхонь щітками /роботи із захисту стельових поверхонь від корозії/	м2	0,5	
80	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну кількість: 10,86+1,004	м2	11,864	
81	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами	м2	10,86	
82	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	54,32	
83	Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів за 2 рази	м2	54,32	
	Розділ 8. Ремонт об'єднання між діафрагмами балок прогонових будовмосту			
84	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	136,82	
85	Очищення поверхонь щітками /роботи із захисту стельових поверхонь від корозії/	м2	8,64	
86	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз Ґрунтовкою цинковою протекторною пензлем	м2	8,64	
87	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	23,04	
88	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами	м2	23,04	
89	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь Ґрунтовкою вручну	м2	23,04	
90	Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів за 2 рази	м2	23,04	
	Розділ 9. Ремонт перильного огородження			
91	Очищення поверхонь щітками	м2	311,42	
92	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз Ґрунтовкою цинковою протекторною пензлем /при фарбуванні ґратчастих поверхонь /	м2	311,42	
93	Установлення і розбирання внутрішніх інвентарних трубчастих риштувань при висоті приміщень до 6 м кількість: 19,68*13,11*4-(19,68*8)	м2	874,5792	

Вид робіт	Вартість будівельних робіт, тис.грн.
Поточний ремонт шляхопроводу по вул. Конрада Гампера	2 020 793,92
Поточний ремонт шляхопроводу на розв'язці по вул. Олекси Тихого	10 205 267,53
Поточний ремонт автодорожнього мосту через річку Біленька по автодорозі Краматорськ-Слов'янськ	7 931 485,01

Фактом подання тендерної пропозиції учасник підтверджує відповідність своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним, функціональним характеристикам до предмета закупівлі, у тому числі технічній специфікації та дефектному акту (та іншим вимогам до предмета закупівлі, що містяться в тендерній документації та цьому додатку, а також підтверджує можливість надання послуг відповідно до вимог, визначених згідно з умовами тендерної документації.