

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**ОБ'ЯГИ РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ**

**ДЕФЕКТНИЙ АКТ**

(Поточний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Магістральна (парна сторона) Краматорської територіальної громади)

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<b>Демонтажні роботи</b>			
1	Демонтаж існуючого металевого перильного огороження, складування на будмайданчику с послідуочим ремонтом, фарбуванням та монтажем	т	3,846024	
2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття дорожньою фрезею, ширина фрезерування 2000 мм при глибині фрезерування 5 см	м2	636,64	
3	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати (до 15 см)	м2	636,64	
4	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 13 км	т	238	
5	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття дорожньою фрезею, ширина фрезерування 2000 мм при глибині фрезерування 5 см (підходи)	м2	142	
6	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 13 км	т	17,75	
7	Розборка існуючого асфальтобетонного покриття на тротуарах відбійними молотками (нсл. сер=12см), 100% в сміття	м3	13,8	
8	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	27,6	
9	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	27,6	
10	(Демонтаж) залізобетонних опор освітлення	опор	4	
11	Розбирання залишків асфальтобетонного покриття відбійними молотками (нсер.=15см, (біля парапетного огороження, з кожного боку рейок (4 рейки))х0,5м)	м3	26,31	
12	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	66,8	
13	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	66,8	
14	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 200 мм	м різ.	671,48	
15	Додавати або виключати на кожні 10 мм зміни глибини різання горизонтальної поверхні бетонних конструкцій нарізчиком швів (виключати до 100 мм)	м різ.	-671,48	
16	(Демонтаж) існуючих тротуарних блоків у сміття	м3	28	
17	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на відстань 13 км	т	70	
18	(Демонтаж) існуючих трамвайних колій	т	11,4	
19	Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення на відстань 9 км	т	11,4	
1	2	3	4 <sup>5</sup>	
20	Демонтаж залізобетонних шпал екскаватором-навантажувачем	шт	56	
21	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м	т	14	

	транспортом загального призначення на відстань 13 км			
22	(Демонтаж) (Демонтаж) існуючої гідроізоляції	м2	550,84	
23	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	1,598	
24	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	1,598	
25	Розбирання бетону під перехідними плитами гідромолотом	м3	7,5	
26	Дроблення попереднє зруйнованого бетону під перехідними плитами гідромолотом	м3	7,5	
27	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	18	
28	Розбирання існуючої бетонної плити і стічного трикутника відбійними молотками (hсер=0,25)	м3	137,7	
29	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	367,8	
30	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	367,8	
31	Розбирання слабкого захисного шару бетону по верху залізобетонних балок прогонових будов відбійними молотками (hсер=10мм) на 50% поверхні (окрім місць омоноличення балок)	м2	3,1	
32	Навантаження сміття вручну	т	7,75	
33	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км Улаштування мостового полотна	т	7,75	
	Розділ . Влаштування монолітних залізобетонних перехідних плит 2 од.			
34	Розроблення ґрунту під перехідні плити і лежні з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2	м3	77,22	
35	Улаштування підстильного шару щебеневого	м3	17,16	
36	Улаштування прокладної пароізоляції в один шар	м2	85,8	
37	Армування лежнів	т	0,40178	
38	Бетонування залізобетонного монолітного лежня	м3	4,3	
39	Гідроізоляція бетонних вертикальних поверхонь лежнів і перехідних плит, які стикаються з ґрунтом за два рази	м2	29,6	
40	Армування перехідних плит	т	2,17268	
41	Бетонування залізобетонних перехідних плит 7,15х6х0,3м (2шт)	м3	25,74	
42	Улаштування гідроізоляції перехідних плит обмазувальної бітумною мастикою	м2	85,8	
43	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 110 мм (гільзи) Розділ . Тротуари на перехідних плитах	м	27	
44	Армування тротуарів перехідних плит	т	0,6304	
45	Бетонування тротуарів перехідних плит	м3	5,2	
46	Ґрунтування поверхні	м2	22,8	
47	Нанесення покриття	м2	22,8	
48	Нанесення фінішного покриття Розділ . Улаштування мостового полотна	м2	22,8	

1	2	3	4	5
49	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд <b>Розділ . Монолітні плити проїзної частини МППЧ-1, МППЧ-2</b>	м2	525	
50	Свердління кільцевими алмазними свердлами з	шт	3100	

	застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 18 мм		
51	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 18 мм (до 100 мм)	шт	-3100
52	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м	т	0,62
53	Армування плит прогонових будов	т	8,57133
54	Установлення закладних деталей вагою до 5 кг	т	0,33696
55	Нанесення адгезійного шару	м2	625,664
56	Бетонування плит прогонових будов	м3	97,2
	<b><u>Розділ . Монолітні плити тротуару МПТ-1, МПТ-2 (1,9 x 75,0 м)</u></b>		
57	Свердління отворів о18мм довжиною 100мм, крок 400x400мм в залізобетонних балках прогонових будов та в монолітних перехідних плитах для встановлення анкерів з послідовним заповненням отворів сумішшю	шт	877
58	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 18 мм (до 100 мм)	шт	-877
59	Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг	т	0,68553
60	Установлення закладних деталей вагою до 5 кг	т	0,19575
61	Армування тротуарів	т	3,9436
62	Установлення карнизних блоків	шт	75
63	Монтаж нез'єсної опалубки	т	2,308146
64	Бетонування плит прогонових будов	м3	32,5
65	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 110 мм	м	150
66	Улаштування бортового каменю на мостових спорудах	м борт	75
	<b><u>Розділ . Водовідведення і дренаж</u></b>		
67	Установлення водостічних лійок	шт	7
68	Герметизація примикань навколо воронки	м шва	7
69	Встановлення дренажних трубок	трубка	13
70	Укладання дренажних блоків	м	75
	<b><u>Розділ . Улаштування деформаційних швів закритого типу (4x9,1=36,04 п.м)</u></b>		
71	Улаштування деформаційних швів закритого типу	м	36,04
	<b><u>Розділ . Покриття тротуарів</u></b>		
72	Грунтування поверхні	м2	142,5
73	Нанесення покриття	м2	142,5
74	Нанесення фінішного покриття	м2	142,5
75	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 150 мм	шт	6
1	2	3	4 5
76	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 50 мм	шт	7
	<b><u>Розділ . Огородження</u></b>		
77	Улаштування однобічного металевого бар'єрного огороження установкою для забивання стояків, з відстанню між стояками 3 м	м	79,5
78	Очищення вручну металевими щітками від старої фарби	м2	128,93

	металевого перильного огороження		
79	Знепилення металевого перильного огороження	м2	128,93
80	Знежирення металевого перильного огороження	м2	128,93
81	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ХС-010	м2	128,93
82	Фарбування перильного огороження. Нанесення фарби ХВ-1100 в 2 шари	м2	128,93
83	Встановлення секцій перильного огороження Розділ. Гідроізоляція плити проїзної частини	т	3,846024
84	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд	м2	525
85	Влаштування гідроізоляції бетонної поверхні з попереднім нанесення праймеру	м2	525
86	Улаштування адгезійного сполучного шару гарячого нанесення на гідроізоляційну поверхню проїзної частини Розділ. Підмостовий простір	м2	525
87	Піскоструминне очищення бетонних і цегельних поверхонь, поверхня стельова	м2	1338,05
88	Нанесення адгезійного шару	м2	300
89	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня стельова, товщина шару 20 мм	м2	300
90	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня стельова, додавати на кожні наступні 10 мм (виключати до 5 мм)	м2	-300
91	Ґрунтування бетонних і оштукатурених нижніх (стельових) поверхонь ґрунтовкою вручну	м2	1338,05
92	Фарбування покриття нижніх (стельових) поверхонь транспортних споруд за 2 рази Розділ. Ремонт підпірної стіни	м2	1338,05
93	Піскоструминне очищення бетонних і цегельних поверхонь, поверхня вертикальна	м2	37,62
94	Поліпшене штукатурення стін по сітці без улаштування каркасу	м2	37,62
95	Ґрунтування бетонних і оштукатурених поверхонь	м2	37,62
96	Фарбування поґрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь Дорожній одяг  Розділ . Дорожній одяг на шляхопроводі тип1	м2	37,62
1	2	3	4 <sup>5</sup>
97	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 7м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
98	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати(до 6 см) або виключати до/з норм 15-21 - 15-29 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
99	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за	м2	526,4

100	добу] На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
101	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
102	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
103	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
104	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	526,4
105	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,23
106	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ходу, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	576
107	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	576
1	2	3	4 <sup>5</sup>
108	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	576
109	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	576
110	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	576
111	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному	м2	576

	сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]		
112	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] Розділ . Перехідна плита тип2	м2	576
113	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,01
114	Укладання вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем на гусеничному ходу, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	3
115	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
116	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
117	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
118	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
1	2	3	4 5
119	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
120	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,01
121	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ходу, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
122	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше	м2	15,35

123	150 автомобілів за добу] На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
124	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
125	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
126	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,35
127	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] Розділ . Перехідна плита, підходи тип3	м2	15,35
128	Улаштування вирівнюючого шару основи зі щебенево-піщаної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м3	20,32
129	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,13
1	2	3	4 5
130	Укладання крупнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 10 см асфальтоукладачем на гусеничному ході, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
131	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
132	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
133	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
134	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка	м2	127

	додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]		
135	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
136	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
137	Розлив в'язучих матеріалів [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,05
138	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ходу, при ширині укладання 7м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
139	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
140	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
1	2	3	4 <sup>5</sup>
141	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
142	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
143	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ходу, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	127
144	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] Зовнішнє освітлення	м2	127
	Розділ . Встановлення опор та світильників		
145	Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг	т	0,5



146	Установлення опор з металевих труб вагою до 0,1 т	опора	4
147	Установлення закладних деталей вагою понад 10 кг до 20 кг	т	0,032
148	Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами	шт	4
149	Складання та установлення залізобетонних одностоякових опор із кабельним вводом	опор	1
150	Земляні роботи при складанні та установленні залізобетонних одностоякових опор із кабельним і повітряним вводами	опор	1
151	Ящик протяжний або коробка, розмір до 500х500 мм	шт	5
152	Установлення розрядників вручну Розділ . Монтаж кабельних конструкцій та прокладання кабеля	комплект	1,33
153	Стояк збірних кабельних конструкцій [без полицок], маса до 4 кг	шт	80
154	Короби металеві на конструкціях, кронштейнах по фермах та колонах, довжина короба до 3 м	м	85
155	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням по всій довжині, маса 1 м до 1 кг	м	85
156	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням по всій довжині, маса 1 м до 1 кг (по опорі)	м	10
157	Розробка ґрунту вручну з кріпленням у траншеях шириною до 2 м, глибиною до 2 м, група ґрунтів 2 [з вертикальними стінками без кріплень]	м3	12
158	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 2	м3	12
159	Улаштування постелі при одному кабелі у траншеї	м	25
160	Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеях без покриттів, маса 1 м до 1 кг	м	25
161	Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою	м	25
1	2	3	4 <sup>5</sup>
162	Закладення кінцеве з термоусадочними поліетіленовими рукавицями для кабеля із паперовою ізоляцією напругою до 1 кВ, переріз однієї жили до 35 мм <sup>2</sup> Розділ . Заземлення опор	шт	13
163	Заземлювач вертикальний з кутової сталі розміром 50х50х5 мм Облаштування та обстановка дороги	шт	10
164	Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки	км	0,2693
165	Улаштування розмітки 1.1, 1.2 шириною 0,1 м маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] Тимчасові будівлі і споруди  Розділ . Улаштування критого складу	км	0,2693
166	Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т	т	0,5
167	Покриття складу брезентом з кріпленням дошками (верх та 3 сторони)	м2	94
168	Установлення дерев'яного каркаса	м3	0,11
169	Демонтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т	т	0,5
170	(Демонтаж) (Демонтаж) Установлення елементів каркасу із брусів	м3	0,11

	Розділ . Підключення до дизель-електростанції		
171	Підвішування проводів [1 провід при 20 опорах на 1 км лінії] для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	км	0,2
172	Віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні проводів для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	опора	-3
173	(Демонтаж) (Демонтаж) проводів [1 провід при 20 опорах на 1 км лінії] для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	км	0,2
174	(Демонтаж) (Демонтаж) віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні проводів для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів Розділ . Організація дорожнього руху	опора	-3
175	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	9
176	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
177	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	9
178	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
179	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних	знак	6
180	(Демонтаж) (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних Розділ . Встановлення світлофорів	знак	6
181	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
182	(Демонтаж) (Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1

<b>Вид робіт</b>	<b>Вартість будівельних робіт, тис.грн.</b>
Поточний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Магістральна (парна сторона) Краматорської територіальної громади	15924, 14

Фактом подання тендерної пропозиції учасник підтверджує відповідність своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним, функціональним характеристикам до предмета закупівлі, у тому числі технічній специфікації та дефектному акту (та іншим вимогам до предмета закупівлі, що містяться в тендерній документації та цьому додатку, а також підтверджує можливість надання послуг відповідно до вимог, визначених згідно з умовами тендерної документації.