

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі
— технічні вимоги до предмета закупівлі**

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Поточний ремонт шляхопроводу на розв'язці по вул. Олекси Тихого Краматорської територіальної громади

Дефектний акт

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<i>Шляхопровід на розв'язці по вул. Олекси Тихого Краматорської територіальної громади</i>			
	<u>Розділ 1. Демонтаж</u>			
1	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 200 мм	м різ.	200	
2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	125,4	
3	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	250,8	
4	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	250,8	
5	Розбирання бетонних перехідних плит гідромолотом	м3	80	
6	Дроблення попереднє зруйнованого бетону під перехідними плитами гідромолотом	м3	80	
7	Розбирання цементнобетонних покриттів	м3	45,6	
8	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 13 км	т	278,64	
	<u>Розділ 2. Влаштування монолітних залізобетонних перехідних плит</u>			
9	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2	м3	1185,6	
10	Перевезення ґрунту до 10 км	т	1956,24	
11	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	912	
12	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми (додавати до 30 см)	м2	912	
13	Улаштування підстильного шару щебеневого під лежень	м3	38	
14	Улаштування бетонної підготовки	м3	7,6	
15	Армування лежнів	т	0,852	
16	Бетонування залізобетонного монолітного лежня	м3	9,12	

17	Улаштування підстильного шару щебеневого під перехідні плити	м3	136,8
18	Улаштування бетонної підготовки	м3	45,6
19	Улаштування прокладної пароізоляції в один шар	м2	456
20	Армування перехідних плит	т	17,152
21	Бетонування залізобетонних перехідних плит	м3	136,8
22	Гідроізоляція бетонних вертикальних поверхонь лежнів і перехідних плит, які стикаються з ґрунтом за два рази	м2	80
23	Улаштування гідроізоляції перехідних плит обмазувальною бітумною мастикою	м2	456
24	Улаштування прокладної пароізоляції в один шар	м2	456
<u>Розділ 3. Улаштування зубу</u>			
25	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 18 мм	шт	380
26	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 18 мм (до 100 мм)	шт	-380
27	Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м	т	0,39026
28	Улаштування з монолітного залізобетону зубу на шкафній	м3	38
29	Улаштування еластичної прокладки з 2 шарів рубероїду	м2	22,8
<u>Розділ 4. Деформаційні шви</u>			
30	Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд	м2	228
31	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня горизонтальна, товщина шару 20 мм	м2	228
32	Відновлення бетонних і залізобетонних конструкцій у місцях руйнування методом наформовання полімерцементного розчину, поверхня горизонтальна, додавати на кожні наступні 10 мм (виключати до 5 мм)	м2	-228
33	Улаштування гідроізоляції з 2 шарів рубероїду	м2	304
34	Улаштування дрібних покриттів [брандмауери, парапети, звіси і т.п.] із листової оцинкованої сталі	м2	152
35	Улаштування гідроізоляції з 2 шарів рубероїду	м2	304
36	Улаштування бетонної стяжки товщиною 20 мм площею понад 20 м2	м2	152
37	На кожні 5 мм зміни товщини шару стяжки з важкого бетону додавати або виключати (додавати до 100 мм)	м2	152
<u>Розділ 5. Відновлення покриття</u>			
38	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	1140

39	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (додавати до 18 см)	м2	1140
40	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
41	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати (до 6 см) або виключати до/з норм при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
42	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
43	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
44	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
45	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
46	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
47	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
48	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	0,456

49	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем на гусеничному ході, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
50	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
51	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
52	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
53	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
54	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
55	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1140
<u>Організація дорожнього руху на період виконання робіт</u>			
<u>Розділ 1. Організація дорожнього руху на першій половині</u>			
56	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
57	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
58	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
59	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
<u>Розділ 2. Встановлення світлофорів</u>			
60	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1

61	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект) <u>Розділ 3. Організація дорожнього руху на другій половині</u>	елемент	1
62	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
63	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22
64	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	8
65	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22
66	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	елемент	1
67	(Демонтаж) Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	елемент	1