

*Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі
— технічні вимоги до предмета закупівлі*

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги
1.	Завдання та обов'язки:	<ul style="list-style-type: none">- здійснювати технічний нагляд за виконанням робіт на об'єкті у відповідності до Закону України «Про архітектурну діяльність», Закону України «Про містобудівну діяльність», Порядком здійснення технічного нагляду під час будівництва об'єкта архітектури, затвердженим постановою Кабінету міністрів України від 11.07.2007 № 903;- здійснювати приймання, підписання актів проміжного прийняття відповідальних конструкцій, актів на закриття прихованих робіт, обрахування та підтвердження об'ємів робіт, завіряти їх власним підписом та печаткою в КБ-2в (Акт приймання виконаних підрядних робіт) та №КБ-3 (Довідка про вартість виконаних підрядних робіт);- забезпечити технічний нагляд протягом усього періоду виконання поточного ремонту, з метою здійснення контролю за дотриманням вимог державних стандартів, будівельних норм і правил, а також контролю за якістю виконуваних робіт;- забезпечити технічний нагляд за виконанням робіт з поточного ремонту з дотриманням вимог кошторисної документації;- забезпечити технічний нагляд за якістю поточного ремонту його обсягами, достовірністю операційного контролю;- проводити перевірку наявності документів, які підтверджують якісні характеристики конструкцій, виробів, матеріалів та обладнання, що використовуються під час виконання будівельних робіт по об'єкту, технічних паспортів, сертифікатів, документів, що відображають результати лабораторних випробувань тощо;- проводити перевірку відповідності виконаних обсягів робіт з поточного ремонту, конструкцій, виробів, матеріалів та обладнання проектним рішенням, вимогам державних стандартів, будівельних норм і правил, технічних умов та інших нормативних документів;- інформувати Замовника про обсяги виконаних будівельно-монтажних робіт та виконаних робіт з недоліками; <p>- забезпечити виконання підрядною організацією графіку виконання робіт, та оперативно сповіщати Замовника про відхилення від встановлених термінів;</p> <ul style="list-style-type: none">- надавати Замовникові оперативну і детальну

		<p>інформацію про будь-які чинники, які можуть вплинути на первинний графік виконання робіт, їх якість або вартість, а також про заходи, які приймаються або які можуть бути прийняті для усунення таких чинників;</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечити повноту оформлення виконавчої документації, приймання виконавчої документації, та передачі Замовникові для контролю гарантійних зобов'язань підрядника; - своєчасно надавати претензії, підряднику та іншим виконавцям робіт, за невиконання або неналежне виконання ними своїх обов'язків та зобов'язань, за виконання робіт з недоліками, здійснювати контроль за усуненням чи ліквідацією дефектів та зауважень впродовж гарантійного терміну; - приймати участь в проведенні контролюючими органами перевірок обсягів та вартості виконаних робіт; - візувати підписом акти виконаних будівельно-монтажних робіт і акти на закриття прихованих робіт; - виконувати будь-які інші дії, по узгодженню з Замовником, необхідні для введення Об'єкту в експлуатацію.
2.	Вимоги до Виконавця:	- в разі необхідності обов'язково мати можливість виїзду на об'єкт впродовж двох годин.
3.	Основні кваліфікаційні вимоги:	- технічний нагляд повинні здійснювати працівники (особи), що мають виданий відповідно до законодавства уповноваженим органом діючий кваліфікаційний сертифікат;
4.	Інші вимоги	Перевіряти вартість послуг з поточного ремонту відповідно до «Настанови з визначення вартості будівництва», затвердженої наказом Міністерства розвитку громад та територій України № 281 від 01.11.2021 року.

ОБ'ЯГИ РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

(Поточний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Магістральна (непарна сторона) Краматорської територіальної громади)

№ п/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	1. <u>Демонтаж існуючих конструкцій шляхопроводу</u>			
1	Демонтаж існуючого металевого перильного огороження, складування на будмайданчику с послідуєчим ремонтом, фарбуванням та монтажем	т	3,8	
2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття дорожньою фрезею, ширина фрезерування 2000 мм при глибині фрезерування 5 см	м2	617	
3	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати	м2	617	

4	(до 15 см) Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 10 км	т	231,4
5	Розборка існуючого асфальтобетонного покриття на тротуарах відбійними молотками (нсл. сер=4см), 100% в сміття	м3	4,55
6	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	11,4
7	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	11,4
8	Розбирання залишків асфальтобетонного покриття відбійними молотками (нсер.=15см, В=8(біля парапетного огороження, з кожного боку рейок (4 рейки))х0,5м)	м3	26,31
9	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	65,8
10	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	65,8
11	Різання горизонтальної поверхні залізобетонних конструкцій нарізчиком швів, середня глибина різання 100 мм	м	1064,5
12	Демонтаж існуючих тротуарних блоків, на повторне використання або передачу спеціалізованим підприємствам на утилізацію.	м3	28
13	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення (залізобетонні шпали) на відстань 10 км	т	70
14	Демонтаж існуючих трамвайних колій (90, 04*4, рейки РТ62), передача власнику	т	11,4
15	Демонтаж залізобетонних шпал екскаватором-навантажувачем	м3	14,1
16	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення (залізобетонні шпали) на відстань 10 км	т	35,26
17	Демонтаж існуючої гідроізоляції (532,6х3=1598 кг)	м2	532,6
18	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	1,598
19	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	1,598
20	Розборка існуючого бетонного стічного трикутника на проїзній частині моста відбійними молотками (нсл.сер.=11см)	м3	58,6
21	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3.	т	156,5
22	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	156,5
23	Розборка слабого захисного шару бетону по верху залізобетонних балок прогонових будов відбійними молотками (нсер=10мм) на 50% поверхні (окрім місць омоноличення балок)	м2пов	3,1
24	Навантаження сміття вручну	т	7,75
25	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	7,75
26	(Демонтаж) Монтаж існуючих деформаційних швів, 100% на переробку у спеціалізоване підприємство (4 шт м=35,8 м)	т	0,25
27	Навантаження сміття вручну	т	0,25
28	Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на відстань 10 км	т	0,25
29	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття дорожньою фрезею, ширина фрезерування 2000 мм при глибині фрезерування 5 см	м2	142
30	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 10 км	т	17,75

**2. Улаштування
мостового полотна**

**Влаштування монолітних залізобетонних
перехідних плит 2 од.**

31	Риття котлованів під лежні (2од) розм. 0,6x0,8x17,90м., риття екскаватором, ґрунт у відвал	м3	4,3
32	Досипка недостатнього ґрунту під перехідні плити та лежні (щебінь фр. 20-40мм), ущільнення вібротрамбівкою за 2 рази/шар (товщина 0,5м)	м3	107,4
33	Армування лежнів окремими стержнями	т	0,27
34	Бетонування залізобетонного монолітного лежня. Бетон В30, F300, W8	м3	5,4
35	Обробка бітумом бетонних вертикальних поверхонь лежнів, які стикаються з ґрунтом за два рази (h=0,5м)	м2	18
36	Улаштування гідроізоляції з одного шару руберойду по низу та бічним поверхням перехідних плит	м2	116,37
37	Виготовлення та встановлення в проектне положення елементів армування монолітної залізобетонної перехідної плити (4 шт.) разом з додатковими стержнями	т	1,92
38	Бетонування залізобетонних перехідних плит 0,6x0,3x17,9м. Бетон В30, F300, W8	м3	32,3

Улаштування мостового полотна

39	Очищення верху залізобетонних балок прогонових будов металевими щітками вручну, (100% площі)	м2	618,75
40	Обезпилення верху залізобетонних балок прогонових будов стиснутим повітрям	м2	618,75
41	Нанесення ремонтного розчину Sika MonoTop 910 N (витрати 2,0 кг/м2 на 1мм товщини) hсер.=2 мм	м2	77,3
42	Нанесення ремонтного розчину Sika MonoTop 412 NFG товщиною 20 мм (витрати 1,9 кг/м2 на 1мм товщини), (hсер.=10мм)	м2	310
43	При зміні товщини шару на кожні 10 мм додавати або виключати за РВР 4-1-1	м2	-310
44	Улаштування додаткового шару бетону для придання поздовжнього ухилу верху накладної плити та ліквідування скачків між балками. Бетон В30, F300, W8	м3	12,2

**Улаштування деформаційних швів Maurer D80
(4x17,97=71,88 п.м)**

45	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 26 мм	од	336
46	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 26 мм (до 100мм)	од	-336
47	Встановлення анкерних болтів	т	0,76
48	Влаштування деформаційних швів MAURER типу DS 80	пог.м	35,94
49	Поздовжнє армування деформаційних швів окремими стержнями вручну	т	0,71
50	Бетонування деформаційних швів бетон В40 F300 W8	м3	9,6
51	Обробка поверхні всіх деформаційних композиційною пропиткою "Консолід-1" в 2 шари із загальною витратою 0.6кг/м2	м2	27,4

**Улаштування нових монолітних
залізобетонних тротуарів (2x87,7м)**

52	Свердління отворів о18мм довжиною 100мм, крок 400x400мм в залізобетонних балках прогонових будов	од	877
----	--	----	-----

53	та в монолітних перехідних плитах для встановлення анкерів з послідовним заповненням отворів сумішшю Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 20 мм (до 100 мм)	од	-877
54	Встановлення анкерних болтів	т	0,37
55	Армування залізобетонного монолітного тротуару	т	4,65
56	Виготовлення та встановлення закладного виробу під перильне огороження	т	0,2015
57	Влаштування комунікаційних каналів (6шт, по 3 в тротуарі)	м	263,3
58	Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 315 мм	од	6
59	Установлення карнизних блоків	од	43
60	Виготовлення та встановлення опалубки , після завершення робіт 100 в сміття з перестановленням 1 раз	м3	43,1
61	(Демонтаж) Виготовлення та встановлення опалубки , після завершення робіт 100 в сміття з перестановленням 1 раз	м3	43,1
62	Установлення бортових каменів природних при інших видах покриттів	м	88
63	Бетонування залізобетонних монолітних плит тротуарів. Бетон В30, F300, W8	м3	43,1
64	Грунтування поверхні Sika floor-150 (витрати 0,4 кг/м2)	м2	159,62
65	Розсипання кам'яного матеріалу вручну при нормі розподілення матеріалу 0,5 кг/м2	м2	159,82
66	Грунтування поверхні Sika floor-150 (витрати 0,4 кг/м2) 2 шар	м2	159,62
67	Улаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну сумішшю Sika Cor Elastomastic TF N (витрати 0,8 кг/м2 на 1 мм товщини), при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм	м2	159,62
68	При зміні товщини шару на кожні 10 мм додавати або виключати за нормою 4-1-1 (до 5 мм)	м2	-159,62
69	Розсипання кам'яного матеріалу вручну при нормі розподілення матеріалу 0,9 кг/м2	м2	159,81
70	Нанесення фінішного покриття Sikafloor-3570 (витрати 0,9 кг/м2)	м2	159,81
71	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в існуючих полках балок прогонових будов, вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 80 мм	од	12
72	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в існуючих полках балок прогонових будов вертикальних отворів діаметром 80 мм (до 50 мм)	од	-12
73	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в існуючих полках балок прогонових будов вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 52 мм	од	12
74	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в існуючих полках балок прогонових будов вертикальних отворів діаметром 52 мм (до 220 мм)	од	12
75	Навантаження сміття вручну	т	0,00264
76	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 10 км	т	0,00264
77	Укладання дренажної суміші	м3	0,31
78	Укладання водопропускних пластикових труб діаметром	м	10,1

79	від 0,3 м до 0,5 м Свердління отворів ø18мм довжиною 200мм, в залізобетонних балках прогонових будов та в монолітних перехідних плитах для встановлення анкерів з послідуочим заповненням отворів сумішшю	од	2334
80	Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 18 мм (до 100 мм)	од	-2334
81	Встановлення анкерних болтів	т	0,862
82	Виготовлення та встановлення в проектне положення елементів армування стічного трикутника	т	6,682
83	Бетонування залізобетонного монолітного стічного трикутника. Бетон В30, F300, W8	м3	72,6
84	Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг (43 шт)	т	2,27
85	Улаштування металевого бар'єрного огородження	т	3,87
86	Виготовлення, встановлення та ремонт секцій перильного огородження 4х6,0м	т	1,1
87	Очищення вручну металевими щітками від старої фарби металевого перильного огородження	м2	240
88	Знепилення металевого перильного огородження	м2	240
89	Знежирення металевого перильного огородження	м2	240
90	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз Ґрунтовкою ХС-010	м2	240
91	Фарбування перильного огородження. Нанесення фарби ХВ-1100, з витратою на 1 шар 0.19кг/м² (в 2 шари)	м2	240
92	Встановлення в проектне положення елементів існуючого металевого перильного огородження (175,4 п.м,8,77т)	т	4,39
93	Улаштування штроби в асфальтобетонному покритті проїзної частини h=50мм з заповненням бітумною мастикою по кінцям перехідних плит та біля деформаційних швів	м шва	68,5
94	Улаштування гідроізоляції "ELASTOFALT SPRAYKOT 90" по верху з/б накладної плити на проїзній частині мосту та перехідних плитах з підготовкою поверхні згідно технологічного регламенту	м2	613,72
3. Улаштування укріплення конусів берегових опор №1, №4			
95	Досипка недостатнього ґрунту щебенем (10-20 мм), досипка конуса з пошаровим ущільненням вручну	м3	100
96	Планування укосів земляного полотна універсальним екскаватором-планувальником, довжина укосу більше 6, 5 м	м2	480,5
97	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м для улаштування бетонного упору з відкиданням на конуси з подвійним перекиданням , група ґрунту 2	м3	7,2
98	Засипання вручну траншей з пошаровим ущільненням, група ґрунту 2	м3	7,2
99	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2	м3	7,2
100	Установлення арматури окремими стрижнями в упори та конуси	т	2,62
101	Укладання бетонної суміші (бетонування упорів)	м3	7,4
102	Антисептування дошок	м2	629,26
103	Укладання антисептованих дошок	м	1442
104	Бетонування укріплюємої поверхні конуса монолітними бетонними плитами товщиною до 10 см. Бетон В25, F200, W6	м2	480
4. Улаштування драбинних сходів			
105	Риття котлованів під фундаменти драбинних сходів	м3	1,2

106	вручну Подвійна перекидка ґрунту вручну, група ґрунтів 1	м3	1,2
107	Улаштування щебеневієї подушки під фундаменти вручну, ущільнення щебня вручну	м3	3,2
108	Встановлення в проектне положення стержнів з арматури для армування основи драбинних сходів	т	0,56
109	Виготовлення арматурних каркасів та сіток на будівельному майданчику з установленням в конструкцію для армування вирівнюючого шару бетону	т	1,16
110	Улаштування сходів залізобетонних бетон В25 F200 W6 з встановленням дерев'яної опалубки з дошок	м3	18,4
111	Виготовлення ґратчастих конструкцій [стояки, опори, ферми та ін.]Виготовлення перильного огородження	т	0,88
112	Установлення сталевих зварних поручнів	т	0,88
113	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ХС-010	м2	50,8
114	Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ХВ-1100 за 2 рази	м2	50,8
5. Дорожній одяг на шляхопроводі та перехідних плитах			
115	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 7 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
116	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати(до 6 см) або виключати до/з норм 15-21 - 15-29 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
117	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
118	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17- 19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
119	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
120	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17- 23 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
121	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
122	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17- 35 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75
123	Розлив в'язучих матеріалів автоґудронатором Impianti Gutherm SPE 60 на базі автомобіля Ford Cargo	т	0,24

124	<p>1826LRSC(або еквівалент)[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]</p> <p>Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 7 м[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]</p>	м2	600,75	
-----	--	----	--------	--

1	2	3	4	5
125	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
126	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
127	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
128	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
129	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними на пневмоколісному ході, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
130	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	600,75	
	6. Підходи			
131	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором Impianti Gutherm SPE 60 на базі автомобіля Ford Cargo 1826LRSC(або аналог) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	т	0,06	
132	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 7 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
133	При зміні товщини на кожний 0,5 см додавати(до 6 см) або виключати до/з норм 15-21 - 15-29[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
134	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
135	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	

1	2	3	4	5
136	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
137	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
138	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми самохідними, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
139	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
140	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором Impianti Gutherm SPE 60 на базі автомобіля Ford Cargo 1826LRSC(або аналог)	т	0,06	
141	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші шаром товщиною 5 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 7 м[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	12	
142	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 10,6 т за 4 проходи по одному сліду[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
143	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-19[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
144	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим, маса 13 т за 4 проходи по одному сліду[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
145	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати(до 6 проходів) або виключати до/з норми 17-23[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
146	Ущільнення асфальтобетонного шару котками дорожніми, маса 10-27 т за 4 проходи по одному сліду[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	
147	На кожен прохід при зміні кількості проходів котка додавати (до 8 проходів) або виключати до/з норми 17-35[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	142	

1	2	3	4	5
	7. <u>Облаштування та обстановка дороги</u>			
148	Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки	км	0,2693	
149	Улаштування розмітки 1.1, 1.2 шириною 0,1 м маркірувальною машиною Graco LINELAZER V 5900 Airless(або еквівалент) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	км	0,2693	
	8. <u>Тимчасові будівлі і споруди</u>			
	<u>Улаштування критого складу</u>			
150	Копання ям вручну глибиною до 1,5 м під будівельні конструкції, група ґрунту 2	м3	2,31	
151	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 1	м3	2,31	
152	Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т	т	0,5	
153	Покриття складу брезентом з кріпленням дошками (верх та 3 сторони)	м2	94	
154	Установлення дерев'яного каркаса	м3	0,11	
155	(Демонтаж) Демонтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т	т	0,5	
156	(Демонтаж) Демонтаж складу брезентом з кріпленням дошками	м2	94	
157	(Демонтаж) Демонтаж дерев'яного каркаса	м3	0,11	
	<u>Підключення до дизель-електростанції</u>			
158	Підвішування проводів [1 провід при 20 опорах на 1 км лінії] для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	км	0,2	
159	Віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні проводів для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	опора	-3	
160	Демонтаж проводів [1 провід при 20 опорах на 1 км лінії] для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів	км	0,2	
161	Віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні проводів для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механізмів ДЕМОНТАЖ	опора	-3	
	<u>Організація дорожнього руху</u>			
162	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків без фундаментів	опора	9	
163	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	щит	22	
164	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	опора	9	
165	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків	щит	22	
166	Установлення дорожніх знаків на двох металевих стояках	од	6	
167	(Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на двох металевих стояках	од	6	
	<u>Встановлення світлофорів</u>			
168	Встановлення світлофора на опорі (комплект)	од	1	
169	Демонтаж світлофора на опорі (комплект)	од	1	

Вид робіт	Вартість будівельних робіт, тис.грн.
Поточний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Магістральна (непарна сторона) Краматорської територіальної громади	16 266, 57