

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади»

Назва акту – «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади».

Регуляторний орган – Краматорська міська рада.

Розробник документа – управління житлово-комунального господарства Краматорської міської ради.

Контактний телефон – (06264)5-34-78.

I. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу проєкту рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади» підготовлено на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (зі змінами та доповненнями).

Проблема поширюється в межах території Краматорської територіальної громади на громадян, які мають власний автомобільний транспорт і змушені часто порушувати Правила дорожнього руху при його паркуванні, суб'єктів господарської діяльності, які мають бажання надавати послуги з паркування автотранспорту на території Краматорської територіальної громади.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Згідно з статтею 52² Закону України «Про дорожній рух» регламентовано, що під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (постанова Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»).

Згідно з пунктом 5 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством.

Наразі майданчики для платного паркування в на території Краматорської територіальної громади відсутні. Проект спрямований на правове регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб'єктами господарювання, що організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, органами місцевого самоврядування.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малогопідприємництва	+	

Визначена проблема не належить до площини її врегулювання ринковим механізмом, оскільки затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобі - це повноваження органів місцевого самоврядування.

II. Цілі державного регулювання

Регуляторний акт розроблено з метою впорядкування паркування на території Краматорської територіальної громади, виконання вимог Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою КМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342, надходження коштів бо від сплати збору за паркування до місцевого бюджету.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади
Альтернатива 2	Не затверджувати тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади

Альтернатива 3	Збереження існуючого стану не приймати ніяких рішень
----------------	--

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави (органу місцевого самоврядування)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Впорядкування взаємовідносин між оператором паркування та органами місцевого самоврядування щодо надання послуг з користування майданчиками для платного паркування. Забезпечення контролю за відповідністю рівня тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування та надходження до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів	Витрати пов'язані з підготовкою регуляторного акту та проведення відстеження результативності даного регуляторного акту та процедур з його опублікування
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутність надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Додаткові витрати на утримання місць для паркування
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутність надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Додаткові витрати на утримання місць для паркування

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Розвиток мережі місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації - упорядкування паркування транспортних засобів у місцях організації майданчиків для платного паркування - реалізація прав інвалідів на безоплатне користування майданчиками для платного паркування - збільшення кількості паркувальних місць, підвищення рівня безпеки - створення належних умов руху транспорту та пішоходів -	Оплата користувачам і за користування місцями для паркування
Альтернатива 2	Відсутні, збереження існуючого стану у сфері паркування	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні, збереження існуючого стану у сфері паркування	Відсутні

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечення для суб'єктів господарювання можливостей в організації та подальшій експлуатації майданчиків для платного паркування	Витрати на введення в експлуатацію паркувальних майданчиків. Витрати на придбання основних засобів (технічних пристроїв, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінка ступеня досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми усунені);

2 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, однак, деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	4	Дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та вимог, передбачених ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009, збільшити надходження до бюджету, покращити якість надання послуг з паркування
Альтернатива 2	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та вимог, передбачених ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009, призведе до відсутності надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та додаткових витрат на утримання місць для паркування
Альтернатива 3	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та вимог, передбачених ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009, призведе до відсутності надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та додаткових витрат на утримання місць для паркування

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Впорядкування в сфері надання послуг паркування, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджету, врегулювання проблемних питань щодо дотримання ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009	Оплата користувачами за користування місцями для паркування	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутність надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Додаткові витрати на утримання місць для паркування	Альтернатива 2 не забезпечує досягнення цілей
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутність надходжень до міського бюджету коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Додаткові витрати на утримання місць для паркування	Альтернатива 3 не забезпечує досягнення цілей

	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи /причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009, дозволяє впорядкувати сферу надання послуг паркування, сприяє створенню додаткових робочих місць та збільшенню надходжень до бюджету	Проект фактично є єдиним шляхом для забезпечення вимог чинного законодавства в сфері паркування на території Краматорської територіальної громади
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009. На відміну від альтернативи 1 не дозволить покращити умови надання послуг паркування в місті	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009. На відміну від альтернативи 1 не дозволить покращити умови надання послуг паркування в місті	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- погодження проекту рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради
- прийняття проекту рішенням Краматорської міської ради
- здійснення заходів з опублікування рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради комітету

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат органів місцевого самоврядування та сторонніх суб'єктів господарювання.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акту необмежений з можливістю внесення змін.

Зміни та доповнення будуть вноситися за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України тощо.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

До показників результативності дії акту відносяться обсяги надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету Краматорської територіальної громади.

Дія рішення поширюється на платників збору за місця для паркування транспортних засобів на території Краматорської територіальної громади.

Розмір коштів і час, що витратимуться платниками збору за місця для паркування транспортних засобів, пов'язані з виконанням вимог даного акту, не зміняться.

У відповідності до ч. 5 ст. 12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням на офіційному сайті Краматорської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Для відстеження буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Заступник міського голови

Андрій БЕЗСОННИЙ

Начальник управління житлово-комунального господарства

Андрій ЛІТВІНЕНКО

Розробник:

Начальник відділу безпеки дорожнього руху та інспекції з паркування управління житлово-комунального господарства Краматорської міської ради

Антон МАЛЮСКИЙ