

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради**  
**«Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на**  
**автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території**  
**Краматорської територіальної громади»**

Аналіз регуляторного впливу розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003 №1160-IV (зі змінами), Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 (зі змінами) і визначає правові та організаційні засади реалізації проєкту рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади», як регуляторного акта.

Аналіз розроблено з метою реалізації державної політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях, створення умов для розвитку господарської діяльності суб'єктів підприємництва.

**I. Визначення проблеми**

В Краматорській територіальній громаді перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (міських/приміських) здійснюють Комунальне підприємство «Краматорське трамвайно-тролейбусне управління» (далі - КП «КТТУ») та Приватне акціонерне товариство «Краматорське автотранспортне підприємство 11410» (далі - ПрАТ «Краматорське АТП 11410»). Надання транспортних послуг по перевезенню пасажирів та їх багажу автобусами здійснюється згідно Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III.

На 35 автобусних маршрутах (міських/приміських) Краматорської територіальної громади перевезення пасажирів здійснюють 94 автобуси КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП 11410». Всі транспортні засоби підприємств оснащені GPS-навігацією та автоматизованою системою оплати проїзду.

Згідно рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради від 02.06.2021 №656 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу автобусами на міських маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху та у режимі маршрутного таксі і обслуговуються ТОВ «ЮМВОСА» та ПрАТ «Краматорське АТП 11410» вартість проїзду одного пасажирів та перевезення одного місяця багажу автобусами становить 10,00 грн. Зазначений тариф був введений в дію з 08.06.2021 року.

Окрім цього, на початку 2022 року в Краматорській територіальній громаді вперше був проведений конкурс на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському маршруті №33А «Краматорськ (ЗА)» - «Дмитрівка (ЗА)» та з метою документального оформлення конкурсного маршруту виникає необхідність у затвердженні тарифу на маршрут.

Механізм формування тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту визначається згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175.

Відповідно до п.1.6 перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

З червня 2021 року вартість палива змінилась більш ніж на 10%, а саме:

- дизпаливо з 25,50 грн. до 29,00 грн. за 1 л (зростання на 13,7%);

- газ пропан 15,09 грн. до 17,88 за 1 л (зростання на 18,5%);

- газ-метан з 18,60 грн. за 1 м<sup>3</sup>, а з жовтня 2021 року вартість складала 37,62 грн. за 1 м<sup>3</sup>(зростання на 102,3 %).

Крім того, досить негативно вплинуло на усі види господарської діяльності міста (в тому числі і транспорт) поширення на території країни гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Невідповідність собівартості перевезень пасажирів автобусами з діючим тарифом ставить під загрозу стабільність забезпечення населення послугами з пасажирських перевезень на автобусних маршрутах і може призвести до суттєвого обмеження надання таких послуг споживачам, несвоєчасного здійснення податкових платежів, утворення заборгованості із заробітної плати на підприємстві. Окрім цього, негативним наслідком невідповідності тарифів рівню економічно-обґрунтованих витрат є подальший фізичний знос основних засобів підприємств, що може призвести до зниження безпеки дорожнього руху, створення аварійних ситуацій та зниження якості послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Розрахунок тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади, проведено КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП 11410» відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175.

На підставі звернень КП «КТТУ», ПрАТ «Краматорське АТП 11410» та наданих підприємствами розрахунків, виникла необхідність перегляду тарифів на перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом та встановлення тарифів на перевезення пасажирів приміським автомобільним транспортом.

**Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади та здійснюються у режимі звичайний КП «КТТУ»**

Показники	Од. вим.	Повна планова собівартість на 2022 рік
1	2	5
<b>Загальна кількість перевезених пасажирів – всього (Q)</b>	т.пас.	<b>7037,1</b>
- платні		2655,5
- пільгові		4381,6
<b>Прямі матеріальні витрати:</b>	т.грн.	<b>41 854,2</b>
- матеріали, запчастини, мшп		10388,6
- паливно-мастильні матеріали		31465,6
<b>Інші прямі матеріальні витрати:</b>		<b>1 396,3</b>
- електроенергія		1318,6
- вода та стоки		77,7
<b>Фонд оплати праці:</b>	т. грн.	<b>35 717,0</b>
- зарплата		29 276,0
- нарахування на заробітну плату		6 441,0
<b>Амортизація</b>	т.грн.	<b>2 623,2</b>
<b>Інші витрати:</b>	т.грн.	<b>467,7</b>
- страхування автобусів (два рази на рік)		138,0
- техогляд автобусів (два рази на рік)		101,2
- послуги з шиномонтажу		160,0
- діагностичні роботи		49,0
- відрядження, господарські витрати		15,0
- медогляди		4,5

<b>Інші фінансові витрати (дезінфікуючі засоби)</b>		<b>15,0</b>
<b>Планова річна собівартість послуг (S<sub>n</sub>)</b>	т. грн.	<b>82 073,4</b>
<b>Плановий річний прибуток від надання послуг (12%)(П<sub>n</sub>)</b>		<b>9 848,8</b>
<b>Чисті доходи від інших видів діяльності (Д<sub>i</sub>)</b>	т. грн.	<b>50,0</b>

### РОЗРАХУНОК ТАРИФУ КП «КТТУ»

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються в звичайному режимі руху, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{(S_n + P_n) - D_i}{Q_n}$$

**T<sub>m</sub>** - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху; грн.

**S<sub>n</sub>** - планова річна собівартість послуг, т.грн.

**П<sub>n</sub>** - плановий річний прибуток від надання послуг, т.грн.

**Д<sub>i</sub>** - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням послуг, т.грн.

**Q<sub>n</sub>** - запланований річний обсяг перевезень пасажирів, т.пас.

$$T_m = [(82\,073,4 + 9\,848,8) - 50,00] : 7\,037,1 = 13,06 \text{ грн.}$$

Таким чином, тариф на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються в режимі звичайний, становить 13,06 грн.

**Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади та здійснюються в режимі звичайний та в режимі маршрутного таксі ПрАТ «Краматорське АТП 11410»**

Показники	В режимі «маршрутного таксі»				«Звичайний режим»		
	Марка автомобіля				Марка автомобіля		
	Богдан А22112	ПАЗ - 32054.0 7	ПАЗ-32054 СПГ	РУТА	Богдан А22112	ПАЗ-32054 СПГ	РУТА
1.Собівартість грн. (Sn)	3162155,40	1696190,99	6753512,30	41931012,95	5195825,25	3987670,80	5953069,24
2.Планований прибуток 30% (Пп)	948646,62	508857,30	2026053,69	12579303,88	1558747,57	1196301,24	1785920,77
3. Повна собівартість, грн.	4110802,02	2205048,29	8779565,99	54510316,83	6754572,82	5183972,04	7738990,01
4. Плановий річний чистий дохід, грн.						5000,00	20000,00
5.Кількість перевезених пасажирів в рік (Qn), у т.ч.	209347	141685	483934	3913343	473298	418743	699195
- кількість перевезених платних пасажирів в рік	150609	101932	348154	2815355	193183	170915	285386

- кількість безплатно перевезених пасажирів (0,39% від кількості платних пасажирів) в «марш. таксі»	58738	39753	135780	1097988			
- кількість безплатно перевезених пасажирів в «звичайному режимі» (коэф. 1,45 від платних)					280115	247828	413809
6.Тариф на перевезення пасажирів, грн.	19,64	15,56	18,14	13,93	14,27	12,37	11,04
Середній тариф, грн.	14,66				12,37		

### РОЗРАХУНОК ТАРИФУ ПрАТ «Краматорське АТП 11410»

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, які працюють в режимі маршрутного таксі розраховується за формулою:

$$T_m = \frac{(S_n + Пп)}{Q_n}$$

для автобусів «звичайного» режиму розраховується за формулою:

$$T_m = \frac{(S_n + Пп)}{Q_n} - D$$

$S_n$  – собівартість послуг, грн.

$Пп$  – планований річний прибуток, грн.

$Q_n$  – кількість перевезених пасажирів

$D$  – плановий річний чистий дохід (реклама), грн.

Індекс інфляції на 2021 рік по транспорту складає 111,3%.

Таким чином, тариф на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються в режимі звичайний, становить 12,37 грн. Тариф на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються в режимі маршрутного таксі, становить 14,66 грн.

Відповідно до пункту 2.22 Методики тариф на перевезення багажу автобусами у міському сполученні встановлюється на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів.

**Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів та багажу на приміському автобусному маршруті загального користування, який проходить в межах території Краматорської територіальної громади та обслуговується КП «КТТУ»**

Показники	Од. вим.	Повна планова собівартість, грн..
1	2	3
Запланований річний обсяг транспортної роботи на приміському автобусному маршруті – всього ( $W_n$ )	пас.км	149,9
<b>Прямі матеріальні витрати:</b>	т.грн.	<b>2728,9</b>
- запчастини		1143,2
- паливно-мастильні матеріали		1585,7
<b>Інші прямі матеріальні витрати:</b>		<b>33,5</b>

- електроенергія		25,7
- вода та стоки		7,8
<b>Фонд оплати праці:</b>	т. грн.	<b>899,0</b>
- зарплата		736,8
- нарахування на заробітну плату		162,2
<b>Амортизація</b>	т.грн.	<b>626,0</b>
<b>Інші витрати:</b>	т.грн.	<b>29,6</b>
- страхування автобусів (два рази на рік)		9,0
- техогляд автобусів (два рази на рік)		6,6
- послуги з шиномонтажу		10,4
- діагностичні роботи		3,2
- медогляди		0,4
<b>Планова річна собівартість послуг (S<sub>n</sub>)</b>	т. грн.	<b>4317,0</b>
<b>Плановий річний прибуток від надання послуг (12%)(П<sub>n</sub>)</b>		<b>518,0</b>

### РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на послуги з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються в звичайному режимі руху, розраховуються за формулою:

$$T_{пр} = \frac{(S_n + П_n)}{W_n}$$

**T<sub>m</sub>** - тариф на послуги з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті, грн.

**S<sub>n</sub>** - планова річна собівартість послуг на приміському автобусному маршруті, т.грн.

**П<sub>n</sub>** - плановий річний прибуток від надання послуг, т.грн.

**W<sub>n</sub>** - запланований річний обсяг транспортної роботи на приміському автобусному маршруті, пас.км.

$$T_m = [ 4317,0 + 518,0 ] : 149,9 = 32,25 \text{ грн.}$$

**- тариф за одну поїздку на приміському автобусному маршруті становить – 32,25 грн.**

Відповідно до п.2.24 Методики вартість перевезення багажу автобусами у приміському сполученні встановлюється в межах 10 (десяти) відсотків від вартості проїзду пасажирів на автобусному маршруті.

**Таким чином, тариф на послуги з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування становить 32,25 грн. Тариф на послуги з перевезення багажу на приміському автобусному маршруті загального користування становить 3, 2 грн.**

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (орган місцевого самоврядування)	+	-
Суб'єкти господарювання (перевізники), в т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	-

Прийняття даного регуляторного акту та встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифів на перевезення пасажирів і багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування забезпечить стабільну роботу підприємств – перевізників, які працюють у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом, своєчасну виплату заробітної плати, податків та платежів до бюджету, регулярність руху автобусів на маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Проблема підвищення розміру тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Краматорської територіальної громади не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, у зв'язку з тим, що державою прийнято низку законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів міської ради в цьому напрямку, зокрема:

- відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами) виконавчі органи міських рад мають повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги;

- відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

- наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Також проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради від 02.06.2021 №656 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу автобусами на міських маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху та у режимі маршрутного таксі і обслуговуються ТОВ «ЮМВОСА» та ПрАТ «Краматорське АТП 11410», тому що рівень діючого тарифу не покриває витрат на перевезення пасажирів пасажирським автомобільним транспортом.

Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати застосування сучасних типів транспортних засобів, стимулювати конкуренцію та появу нових суб'єктів господарювання, забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.

Прийняття даного регуляторного акта та встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу міським/приміським автомобільним транспортом надасть можливість стабілізувати роботу перевізників, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди, забезпечувати регулярність руху автобусів на міських/приміських маршрутах, підвищувати якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги. Тому, проєктом рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади», на основі поданих перевізниками розрахунків тарифів та звернень КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410» пропонується встановити наступну вартість:

- на міських маршрутах:

- у розмірі 12,00 грн. за разове перевезення одного пасажирів та одного місця багажу у разі готівкового розрахунку за проїзд в автобусах, які здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі руху та у режимі маршрутного таксі;

- у розмірі 10,00 грн. за разове перевезення одного пасажирів та одного місця багажу у разі безготівкового розрахунку за проїзд в автобусах, які здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі руху та у режимі маршрутного таксі.

на приміському маршруті:

- у розмірі 22,00 грн. за разове перевезення одного пасажирів та у розмірі 2,20 грн. за разове перевезення одного місця багажу у разі готівкового розрахунку;

- у розмірі 20,00 грн. за разове перевезення одного пасажирів та у розмірі 2,00 грн. за разове перевезення одного місця багажу у разі безготівкового розрахунку.

## II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади» є приведення у відповідність розміру тарифів до економічно обґрунтованих витрат, що надасть можливість:

- забезпечити дотримання вимог діючого законодавства щодо формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу міським/приміським автомобільним транспортом;

- забезпечити баланс інтересів перевізників, які обслуговують міські/приміські маршрути загального користування та пасажирів;

- привести тарифи на перевезення пасажирів у міському/приміському пасажирському автотранспорті до економічно обґрунтованого рівня;

- покращити рівень безпеки та якості обслуговування пасажирів, забезпечити належний фінансовий стан підприємств-перевізників;

- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при прийнятті тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу міським/приміським автомобільним транспортом.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акту, який би регулював питання щодо забезпечення рівня економічних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу міським/приміським автомобільним транспортом	Збереження діючих тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом, тобто вартість проїзду залишається незмінною. Неприйняття рішення про встановлення тарифів на приміському автобусному маршруті.
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого регуляторного акту	1. Підняття тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу міським автомобільним транспортом та встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу приміським автомобільним транспортом на рівень економічно обґрунтованих. 2. Можливість надання якісних послуг з перевезення пасажирів. 3. Забезпечення фінансової стабільності перевізників.

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття нормативного акта не є прийнятними, оскільки вирішення визначеної проблеми лежить, передусім, у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави (територіальної громади)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні, у зв'язку з тим, що проблема залишається не вирішеною. Відсутність фінансування з метою підняття соціальних стандартів для населення.	Погіршення фінансового стану підприємств-перевізників, якості перевезень, обумовлених зниженням рівня технічного стану автобусів внаслідок зносу, зменшення обсягу пасажирських перевезень автомобільним транспортом, втрата кваліфікованих працівників підприємств, внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці.
Альтернатива 2	Збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських/приміських автобусних маршрутах, забезпечення безпечного та якісного функціонування автомобільного транспорту, покращення рівня обслуговування пасажирів, збільшення дохідної частини підприємств-перевізників, збільшення надходжень до бюджету Краматорської територіальної громади від сплати обов'язкових податків та зборів.	1. Витрати часу та матеріальних ресурсів для: - забезпечення підготовки регуляторного акту та виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії; - витрати часу на опрацювання збільшеної кількості усних та письмових звернень громадян, з приводу підвищення вартості проїзду. 2. Витрати, пов'язані з підняттям соціальних стандартів для населення.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінні витрати на проїзд.	Погіршення технічного стану транспортних засобів, якості надання послуг міського автотранспорту та зменшення обсягу пасажирських перевезень автобусами, поступове припинення обслуговування найбільш збиткових маршрутів, зменшення рейсів на маршрутах та як наслідок у населення з'явиться потреба в користуванні двома й більше видами транспорту,



		скорочення робочих місць. Тариф на послуги з перевезення пасажирів приміським автомобільним транспортом не встановлений.
Альтернатива 2	Поліпшення якості надання транспортних послуг та безпеки дорожнього руху за рахунок своєчасного поточного утримання, ремонту та оновлення парку автобусів. Недопущення погіршення роботи міського/приміського автомобільного транспорту через нерентабельну діяльність підприємств-перевізників. Витрати громадян на проїзд залишаються незмінними у разі безготівкового розрахунку в автобусах.	Збільшення витрат громадян на послуги міського автотранспорту на 2,00 грн. у разі готівкового розрахунку за проїзд. Оплата вартості послуг з перевезення пасажирів по приміському автобусному маршруту згідно з тарифом, розрахованим відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	2	0	0	2
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	100	0	0	X

Джерело отримання інформації: рішення про створення підприємств-перевізників, правостановлюючі документи підприємств, аналіз господарської діяльності підприємств, договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським/приміським автомобільним транспортом, інформація надана підприємствами-перевізниками.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Для перевізників - КП «КТТУ» та «ПрАТ Краматорське АТП-11410» вигоди відсутні.	Для перевізників - КП «КТТУ» та «ПрАТ Краматорське АТП-11410»: - зростання збитків від економічно - необгрунтованих тарифів; - погіршення технічного стану автобусів підприємств; - неможливість оновлення парку автобусів; - неможливість сплати лізингових платежів та аренди автобусів; - поступове припинення обслуговування найбільш збиткових маршрутів,

		<p>зменшення рейсів на маршрутах;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці;</li> <li>- можливе виникнення заборгованості по сплаті обов'язкових податків та зборів.</li> </ul>
Альтернатива 2	<p>Для перевізників - КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підвищення продуктивності, конкурентоспроможності господарської діяльності;</li> <li>- покращення фінансового стану підприємств-перевізників;</li> <li>- отримання доходів від провадження діяльності з надання послуг міським/приміським автомобільним транспортом;</li> <li>- гідна оплата праці найманого персоналу;</li> <li>- підвищення рівня безпеки при перевезеннях пасажирів.</li> </ul>	<p>Для перевізників - КП «КТТУ» та «ПрАТ Краматорське АТП-11410»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на провадження господарської діяльності спрямованої на забезпечення надання послуг міським/приміським автомобільним транспортом, а саме: на придбання запасних частин, матеріалів, комплектуючих для ремонту;</li> <li>- витрати на паливно - мастильні матеріали;</li> <li>- витрати на оновлення автобусів.</li> </ul>

**Витрати, які будуть виникати у суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва внаслідок дії регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308**

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання середнього підприємництва

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	-
Альтернатива 2	

**Витрати на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 1)**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-

грн.

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), грн.	-	-

**Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання**

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом на рік	Витрати за п'ять років

	<b>рік)</b>			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)</b>	<b>Разом за рік</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)</b>	<b>Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)</b>	<b>Разом за рік (стартовий)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення	-	-	-	-

наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

**Витрати на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)**

грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - закупівля 7 од. автобусів (7од.*2 235 000,0 грн.))	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b><u>15 645 000,0</u></b>	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b><u>15 645 000,0</u></b>
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - страхування КАСКО (1750,50 грн.*12м* 7 од. автобусів, контрольно-діагностичні роботи з оцінювання технічного стану автобусів (1350,00 грн.*7 од.)	<b><u>156 492,0</u></b>  ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <u>147 042,0 + 9 450,0</u> <u>=156 492,0</u>	<b><u>782 460,0</u></b>  ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <u>735 210,0 + 47 250,0</u> <u>=782 460,0</u>
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - витрати	<b><u>161 396,2</u></b>  ПрАТ «Краматорське АТП	<b><u>918 446,2</u></b>  ПрАТ «Краматорське АТП

	<p>на канцелярську продукцію талони та інформаційну продукцію: білий папір формату А4 - 170,00 грн. за 1 пачку, на рік планується 3 пачки 510,0 грн.; наліпка в транспорті щодо вартості проїзду 616,0 грн. (55 од. x 4 од. x 2,80 грн.); абонементні квитки на разовий проїзд в автобусі (на рік 32 190,0 грн. (3700000 од. x 0,0087 грн.)).</p> <p>(КП «КТТУ» - витрати на канцелярську продукцію талони та інформаційну продукцію: білий папір формату А4 - 170,00 грн. за 1 пачку, на рік планується 3 пачки 510,00 грн.; наліпка в транспорті щодо вартості проїзду 515,20 грн. (46 од. x 4 од. x 2,80 грн.); абонементні квитки на разовий проїзд (тролейбус) на рік 288 000,00 грн. (3600000 од. x 0,08 грн.))</p>	<p><b>11410»</b> <b>16 796,0</b> (папір на пів року 85,0 грн., наліпки 616,0 грн., та квитки на пів року 16 095,0 грн.)</p> <p><b>КП «КТТУ»</b> <b>144 600,2</b> (папір на пів року 85,00 грн. наліпки 515,20 грн. та талони на пів року 144 000,00грн.)</p>	<p><b>11410»</b> <b>93 166,0</b> (наліпки 616,0 грн.; папір на 5 років 765,0 грн., квитки 91 785,0 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 1 рік – 1850000 од.; 2 рік - 2930000 од.; 3 рік – 2350000 од.; 4 рік – 1890000 од.; 5 рік – 1530000 од. Всього 10550000 од. x 0,0087 грн.))</p> <p><b>КП «КТТУ»</b> <b>825 280,2</b> (наліпки 515,20 грн.; папір на 5 років 765,00 грн., квитки 824 000,00 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 1 рік – 1800000 од.; 2 рік - 2880000 од.; 3 рік – 2300000 од.; 4 рік – 1840000 од.; 5 рік – 1480000 од. Всього 10300000 од. x 0,08 грн.))</p>
7	<p>Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - 7 кондукторів – заробітна плата (6500*7*12) Відрахування на ФОП (546 000,0*0,22)</p>	<p><b>666 120,0</b></p> <p><b>ПрАТ «Краматорське АТП 11410»</b> (546 000,0 + 120 120,0 = 666 120,0 грн.)</p>	<p><b>3 330 600,0</b></p> <p><b>ПрАТ «Краматорське АТП 11410»</b> (2 730 000,0 + 600 600,0 = 3 330 600,0 грн.)</p>
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	<b>16 629 008,2</b>	<b>20 676 506,2</b>
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	<b>16 629 008,2</b>	<b>20 676 506,2</b>

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних	ПрАТ «Краматорське АТП 11410»	ПрАТ «Краматорське АТП 11410»	ПрАТ «Краматорське АТП 11410»

фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	<u>15 645 000,0</u>	<u>15 645 000,0</u>	<u>15 645 000,0</u>
--	---------------------	---------------------	---------------------

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених)(за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом на рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
------------	---	---	--------------------------	------------------------

	<b>(витрати часу, витрати на експертизи, тощо)</b>	<b>сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)</b>		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	<b><u>156 492,0</u></b>	<b><u>156 492,0</u></b>	<b><u>156 492,0</u></b>	<b><u>782 460,0</u></b>

<b>Вид витрат</b>	<b>За рік (стартовий)</b>	<b>Періодичні (за наступний рік)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	<p><b><u>161 396,2</u></b></p> <p><b>ПрАТ «Краматорське АТП 11410»</b> <b><u>16 796,0</u></b> (папір на пів року 85,0 грн., наліпки 616,0 грн., та квитки на пів року 16 095,0 грн.)</p> <p><b>КП «КТТУ»</b> <b><u>144 600,20</u></b> (папір на пів року 85,00 грн. наліпки 515,20 грн. та талони на пів року: 1800000од. х 0,08грн. = 144000,00грн.)</p>	<p><b><u>757 050,0</u></b></p> <p><b>ПрАТ «Краматорське АТП 11410»</b> <b><u>76 370,0</u></b> (папір на 4 роки 680,00 грн., квитки 75690,00 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 2 рік - 2930000 од.; 3 рік – 2350000 од.; 4 рік – 1890000 од.; 5 рік – 1530000 од. Всього 8700000 од. х 0,0087 грн.)</p> <p><b>КП «КТТУ»</b> <b><u>680 680,00</u></b> (папір на 4 роки 680,00 грн., квитки 680000,00 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 2 рік - 2880000 од.; 3 рік – 2300000 од.; 4 рік – 1840000 од.; 5 рік – 1480000 од. Всього 8500000 од. х 0,08 грн.)</p>	<p><b><u>918 446,2</u></b></p> <p><b>ПрАТ «Краматорське АТП 11410»</b> <b><u>93 166,0</u></b> (наліпки 616,0 грн.; папір на 5 років 765,0 грн., квитки 91 785,0 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 1 рік – 1850000 од.; 2 рік - 2930000 од.; 3 рік – 2350000 од.; 4 рік – 1890000 од.; 5 рік – 1530000 од. Всього 10550000 од. х 0,0087 грн.))</p> <p><b>КП «КТТУ»</b> <b><u>825 280,20</u></b> (наліпки 515,20 грн.; папір на 5 років 765,00 грн., квитки 824000,00 грн. (щороку зменшення кількості квитків за готівкову оплату проїзду: 1 рік – 1800000 од.; 2 рік - 2880000 од.; 3 рік – 2300000 од.; 4 рік –</p>



			1840000 од.; 5 рік – 1480000 од. Всього 10300000 од. х 0,08 грн.)
--	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<b><u>666 120,0</u></b>	<b><u>3 330 600,0</u></b>

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1  Відсутність регулювання	1	Цілі регуляторного акту не можуть бути досягнуті. Проблема продовжує існувати. Залишення діючих тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування та не затвердження тарифу на приміському маршруті не вирішуватиме проблему невідповідності вартості проїзду щодо реальних витрат перевізників, пов'язаних із зростанням вартості запасних частин, енергоносіїв, мінімальної заробітної плати (встановленими урядовими обмеженнями) тощо. Діяльність підприємств буде збитковою, що призведе до погіршення фінансово-економічного стану та, як наслідок, до зниження якості надання послуг автомобільного транспорту (погіршення технічного стану автобусів, скорочення їх кількості на маршрутах, збільшення інтервалів руху на маршрутах автомобільного транспорту), втрати кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці.
Альтернатива 2  Запровадження регулювання	3	Цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою. Усі важливі аспекти проблеми будуть вирішені. Збільшення тарифів на послуги з перевезення

		<p>пасажирів і багажу автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування та встановлення тарифу на приміські перевезення частково або тимчасово зменшить проблематику. Однак, деякі важливі питання залишаються не вирішеними (зростання вартості запчастин, енергоносіїв, підвищення мінімальної заробітної плати, продовження дії запроваджених обмежень в організації пасажирських перевезень на період дії карантинних обмежень) тощо.</p> <p>Встановлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян.</p>
--	--	--

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місяця альтернативи в рейтингу</b>
1	2	3	4
Альтернатива 1  Відсутність регулювання	Вигоди відсутні, залишається проблема збиткової діяльності підприємства. Відсутність додаткових витрат для пасажирів.	1. У разі, якщо не будуть збільшені тарифи на послуги міського автотранспорту та не встановлені тарифи на приміські перевезення виникає додаткове фінансове навантаження на перевізника, і як наслідок, погіршення якості надання транспортних послуг.	Даний спосіб не є прийнятним для використання в межах теперішньої складної ситуації на ринку пасажирських автоперевезень та відсутності державної підтримки.
Альтернатива 2  Запровадження регулювання	1. Збільшення доходної частини підприємств-перевізників до кінця 2022 року (КП «КТТУ» на 21 718,6 тис. грн. за рахунок збільшення рухомого складу та підвищення тарифів, ПрАТ «Краматорське АТП 11410» на 6 200,0 тис.грн. 2. Зменшення збитків підприємств від перевезення пасажирів; 3. У разі безготівкового розрахунку у міських автобусах витрати	1. Збільшення вартості проїзду для громадян на послуги міського автомобільного транспорту на 2,00 грн. у разі розрахунку готівкою. 2.Зменшення навантаження на місцевий бюджет у частині виділення додаткових коштів КП «КТТУ» на виплату заробітної плати та оплату за паливо-мастильні матеріали до кінця 2022 року на 21 718,6 тис. грн. 2. Витрати на	Даний альтернативний спосіб хоча б частково, на тимчасовій основі, сприятиме організації стабільної роботи пасажирського автомобільного транспорту.

	<p>громадян на проїзд залишаться незмінними – 10,00 грн. за поїздку;</p> <p>4. Забезпечення регулярності руху, безпечного та якісного функціонування автобусів.</p>	<p>придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - 15 645 000,0 грн., за 5 років - 15 645 000,0 грн.).</p> <p>3. Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - 156 492,0 грн., за 5 років - 782 460,0 грн.).</p> <p>4. Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) -(ПрАТ «Краматорське АТП 11410» та КП «КТГУ» - 161 396,2 грн., за 5 років - 918 446,2 грн.).</p> <p>5. Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу (ПрАТ «Краматорське АТП 11410» - 666 120,0 грн., за 5 років - 3 330 600,0 грн.).</p>	
--	---	--	--

<p><b>Рейтинг</b></p>	<p><b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b></p>	<p><b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b></p>
-----------------------	---	--

Альтернатива 1  Відсутність регулювання	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему.	-
Альтернатива 2  Запровадження регулювання	Є прийнятною, адже частково вирішує проблемне питання.	На дію регуляторного акта можуть впливати: - зміни чинного законодавства України з питань діяльності міського автомобільного транспорту; - економічні показники, які залежать від динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, вартості паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, необхідних для ремонту автобусів, рівня мінімальної заробітної плати, дії протиепідемічних заходів тощо; - соціально-економічна ситуація.

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проекту рішення виконкому Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади». Перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів держави (Краматорської територіальної громади), користувачів транспортних послуг – пасажирів та суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів (КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410»).

Аналіз вигід і витрат для усіх категорій осіб, на яких розповсюджується дія регуляторного акту (населення міста, суб'єкти господарювання (КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410»), Краматорська територіальна громада) свідчить про доцільність впровадження даного регулювання.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для вирішення зазначеної проблеми потрібно встановити економічно-обґрунтовані тарифи у відповідності до чинного законодавства, що забезпечить покращення фінансово-економічного стану підприємств автомобільного транспорту міста, забезпечить потребу у якісному та безпечному перевезенні пасажирів.

Розв'язання проблеми шляхом прийняття регуляторного акта відповідатиме принципам державної регуляторної політики: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, передбачуваності, прозорості та врахування громадської думки.

Заходи для впровадження регулювання:

- розробка проекту регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади» та аналізу його регуляторного впливу, їх

оприлюднення з метою одержання зауважень і пропозицій у спосіб, передбачений чинним законодавством;

- проведення консультацій з громадськістю щодо проекту регуляторного акту;
- прийняття виконавчим комітетом Краматорської міської ради рішення «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади»;
- оприлюднення прийнятого рішення на сайті Краматорської міської ради.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним для вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками регуляторного акта.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.**

Прийняття регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади», дозволить сформулювати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності (перевізників) та споживачів на ринку пасажирських перевезень на території Краматорської територіальної громади.

Ухвалення запропонованого регуляторного акту надасть змогу встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах території Краматорської територіальної громади, розрахунок яких виконано відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, приведення їх у відповідність до економічно обґрунтованого рівня і розрахункових витрат суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги. Це створить умови для захисту суб'єктів підприємницької діяльності від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування у спосіб, визначений чинним законодавством України.

Для населення Краматорської територіальної громади - дія даного регуляторного акта надасть змогу забезпечити безперебійність та регулярність, безпеку та якість транспортного обслуговування, для суб'єктів підприємницької діяльності – гідну оплату праці найманого персоналу, для місцевого бюджету – збільшення надходження податків від суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють послуги з перевезення пасажирів міським/приміським автомобільним транспортом. Все це, в свою чергу, призведе до задоволення усіх сторін у питаннях організації роботи міського/приміського автомобільного транспорту.

Таким чином, отримується загальний позитивний ефект від запровадження регуляторного акту.

Витрати органу місцевого самоврядування на адміністрування процесу регулювання для суб'єкта підприємницької діяльності даним проектом рішення не передбачені.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії запропонованого регуляторного акта – необмежений, він чинний з можливістю внесення змін до прийняття нового акта та до його скасування.

Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі зміни (збільшення/зменшення) собівартості послуг з перевезення пасажирів міським/приміським автотранспортом, чинного законодавства України.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта та у разі зміни чинного законодавства України до нього будуть вноситись відповідні зміни або доповнення.

### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

#### Кількісні та якісні показники результативності дії регуляторного акта:

1. Надходження до бюджету Краматорської територіальної громади від сплати обов'язкових податків та зборів, тис.грн.
2. Кількість діючих автобусних маршрутів, од.
3. Планова кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських/приміському автобусних маршрутах, од.
4. Дохід підприємств-перевізників КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410» від надання послуг з перевезення пасажирів, тис.грн.
5. Витрати КП «КТТУ» та ПрАТ «Краматорське АТП-11410» на надання послуг з перевезення пасажирів, тис.грн.
6. Обсяг пасажироперевезень, млн.пасажирів.
7. Рівень проінформованості юридичних і фізичних осіб про основні положення регуляторного акту, %
8. Кількість звернень громадян стосовно якості роботи автобусів на маршрутах, од.

Значення прогнозних показників результативності дії регуляторного акта (у кількісному виразі) наведено в таблиці:

Показники	Од. вим.	Факт за 2021 р.	Очікувані за 2022 р.	Прогнозні на 2023 р.
<b>Кількісні та якісні показники:</b>				
Надходження до бюджету Краматорської територіальної громади від сплати обов'язкових податків та зборів (податок на доходи фізичних осіб, тимчасове розміщення реклами, земельний податок та інше)	тис. грн.	КП «КТТУ» <b>2 116,0</b>  ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>5 223,0</b>	КП «КТТУ» <b>5 260,0</b>  ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>5 500,0</b>	КП «КТТУ» <b>5 800,0</b>  ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>5 800,0</b>
Кількість діючих автобусних маршрутів	од.	<b>35</b> (4 маршрути - КП «КТТУ» 16 маршрутів - ПрАТ «Краматорське АТП 11410», 15 маршрутів - ТОВ «ЮМВОСА»)	<b>35</b> (18 маршрутів - КП «КТТУ», 17 маршрутів - ПрАТ «Краматорське АТП 11410»)	<b>35</b> (18 маршрутів - КП «КТТУ», 17 маршрутів - ПрАТ «Краматорське АТП 11410»)
Планова кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах	од.	<b>111</b> (КП «КТТУ» 18 од., ПрАТ «Краматорське АТП-11410» - 47 од., ТОВ «ЮМВОСА» - 46 од.)	<b>94</b> (КП «КТТУ» 44 од., ПрАТ «Краматорське АТП-11410» - 50 од.)	<b>94</b> (КП «КТТУ» 44 од., ПрАТ «Краматорське АТП-11410» - 50 од.)
Дохід підприємств - перевізників від надання послуг з перевезення пасажирів	тис. грн.	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>30 120,3</b>  КП «КТТУ» -	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>32 000,0*</b>  КП «КТТУ» -	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>34 400,0**</b>  КП «КТТУ» -

		<b>8 481,4</b>	<b>29 200,0*</b> (за рахунок збільшення автобусів на лінії та тарифу)	<b>33 600,0**</b>
Витрати підприємств-перевізників на надання послуг з перевезення пасажирів	тис. грн.	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>32 584,7</b>  КП «КТТУ» - <b>27 420,0</b>	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>68 679,4</b>  КП «КТТУ» - <b>82 073,4</b>	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>78 700,0</b>  КП «КТТУ» - <b>94 390,0</b>
Обсяг пасажироперевезень	млн. пас.	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>6,3</b> (у т.ч. платні <b>3,0</b> )  КП «КТТУ» <b>2,7</b> (у т.ч. платні <b>1,0</b> )	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>6,4</b> (у т.ч. платні <b>3,1</b> )  КП «КТТУ» <b>7,0</b> (у т.ч. платні <b>2,7</b> )	ПрАТ «Краматорське АТП 11410» <b>7,0</b> (у т.ч. платні <b>3,1</b> )  КП «КТТУ» <b>7,9</b> (у т.ч. платні <b>3,0</b> )
Рівень проінформованості юридичних і фізичних осіб про основні положення регуляторного акту	%	100% інформація про розмір вартості проїзду розміщується в салонах автобусів та зовні транспортних засобів		
Кількість звернень громадян стосовно якості роботи автобусів на маршрутах	од.	840		

#### **ПрАТ «Краматорське АТП 11410»**

\* у 2022 році планується перевезення пасажирів, які сплачують за проїзд - 3,1 млн. пас., з них 2,4 млн. пас. сплачують по 10,00 грн., з моменту впровадження даного регуляторного акту планується за готівкову оплату проїзду - 0,5 млн. пас. по 12,00 грн., за безготівкову 0,2 млн. пас. по 10,00 грн.).

\*\* у 2023 році планується перевезення пасажирів, які сплачують за проїзд - 3,1 млн. пас., з них за готівкову оплату проїзду 1,7 млн. грн. – 12,00 грн., за безготівкову 1,4 млн. пас. – 10,00 грн.

#### **КП «КТТУ»**

\* у 2022 році планується перевезення пасажирів, які сплачують за проїзд - 2,7 млн. пас., з них 1,4 млн. пас. сплачують по 10,00 грн., з моменту впровадження даного регуляторного акту планується за готівкову оплату проїзду - 1,1 млн. пас. по 12,00 грн., за безготівкову 0,2 млн. пас. по 10,00 грн.).

\*\* у 2023 році планується перевезення пасажирів, які сплачують за проїзд - 3,0 млн. пас., з них за готівкову оплату проїзду 1,8 млн. грн. – 12,00 грн., за безготівкову 1,2 млн. пас. – 10,00 грн.

### **ІХ.Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відповідно до даного регуляторного акта розробником буде здійснюватись базове, повторне, періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено до набрання чинності даного регуляторного акта.

Повторне відстеження - через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Періодичні відстеження будуть проводитись один раз через кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності даного регуляторного акта будуть проводитись на основі статистичних даних за відповідний період (звіти КП «КТГУ», ПрАТ «Краматорськ АТП-11410») та результати опитування пасажирів щодо якості надання послуг міського/приміського автотранспорту).

Дослідження наявності/відсутності в проекті регуляторного акту можливостей негативного впливу на конкуренцію.

Категорія впливу	Відповідь	
	Так	Ні
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом;	-	+
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади;	-	+
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку);	-	+
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього;	-	+
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій.	-	+
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги;	-	+
2. Обмежує можливості постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг їх товарів чи послуг;	-	+
3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо проінформовані споживачі;	-	+
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів господарювання порівняно з іншими (зокрема внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку).	-	+
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання;	-	+
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізації, ціни та витрати підприємств;	-	+
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати, у кого купувати товар;	-	+
2. Знижує мобільність споживачів внаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника.	-	+
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів/	-	+



Впровадження регуляторного акту має позитивний вплив на покращення конкурентного середовища на території Краматорської територіальної громади, не обмежує кількості суб'єктів господарювання, які можуть здійснювати перевезення пасажирів громадським транспортом, не зменшує мотивацію до активної конкуренції, не обмежує вибір та доступ осіб до необхідної інформації.

Заступник міського голови

Андрій БЕЗСОННИЙ

Начальник управління житлово-  
комунального господарства

Андрій ЛІТВІНЕНКО

Розробник:  
Завідувач сектору транспорту та зв'язку  
УЖКГ Краматорської міської ради

Діна МЯКІНЧЕНКО