



КРАМАТОРСЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

від 23.06.2021 № 10/VIII-587

м. Краматорськ

Про внесення змін до Програми розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки, затвердженої рішенням міської ради від 23.12.2019 № 64/VII-673

Керуючись ст. 26, 60 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”,

міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до Програми розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки (далі – Програма), затвердженої рішенням міської ради від 23.12.2019 № 64/VII-673, а саме:

1) змінити назву Програми розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки, затвердженої рішенням міської ради від 23.12.2019 № 64/VII-673, на Програма розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в Краматорській територіальній громаді на 2020-2022 роки (далі – Програма).

2) викласти Програму в новій редакції (додається).

2. Вважати такими, що втратили чинність, рішення міської ради від 26.02.2020 № 66/VII-82, від 17.12.2020 № 2/VIII-40.

Міський голова

О.В. Гончаренко

Додаток
до рішення міської ради
23.06.2021 № 10/VIII-587

ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В КРАМАТОРСЬКІЙ ТЕРИТОРІАЛЬНІЙ ГРОМАДІ НА 2020-2022 РОКИ

I. Загальні положення

Програма розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в Краматорській територіальній громаді на 2020-2022 роки (далі – Програма) розроблена на виконання Указу Президента України від 20.11.07 № 1121/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідно до вимог ст. 14 Закону України “Про автомобільний транспорт”, ст. 6 Закону України “Про дорожній рух” та враховує ситуацію, яка склалася в місті із забезпеченням пасажирських перевезень у громадському транспорті і безпеки дорожнього руху (далі – БДР).

Програмою передбачаються основні напрями розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в Краматорській територіальній громаді на 2020-2022 роки, які мають бути реалізовані шляхом проведення заходів і робіт.

Програма містить характеристику сучасного стану громадського транспорту і дорожнього руху, головні проблеми і шляхи їх вирішення, джерела фінансового забезпечення виконання основних завдань.

З метою реалізації Програми розроблені заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми (додаються) із зазначенням конкретних організаційних та інженерно-технічних заходів, термінів виконання, виконавців, вартості та джерел фінансування.

Програма розроблена на підставі пропозицій та зауважень виконавчих органів Краматорської міської ради, громадськості, установ та підприємств, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень і безпеки дорожнього руху у Краматорській територіальній громаді.

II. Характеристика сучасного стану пасажирських перевезень, безпеки дорожнього руху в Краматорській територіальній громаді, головні проблеми

На даний час до маршрутної мережі входить 46 маршрутів, у тому числі: 11 – тролейбусних (з них – 5 маршрутів з автономним ходом), 35 – автобусних.

Основними проблемами транспортної системи є:

- недостатня кількість маршрутів від центра до віддалених районів;
- відсутність чіткого механізму збору даних про кількість перевезених пасажирів пільгових категорій.

В умовах збільшення кількості автотранспорту, високої інтенсивності дорожнього руху особливу увагу потребує проблема забезпечення безпеки дорожнього руху.

Основними причинами, що впливають на стан аварійності на дорогах та вулицях міста є значне збільшення кількості транспортних засобів та інтенсивності дорожнього руху, невідповідність геометричних параметрів деяких ділянок вулично-дорожньої мережі вимогам норм, правил та стандартів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, наявність окремих недоліків в її утриманні.

Низькою залишається дисципліна учасників дорожнього руху. Найпоширенішими причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод із постраждалими були такі порушення Правил дорожнього руху:

- перехід у невстановленому місці пішоходами;
- перевищення безпечної швидкості руху водіями;
- проїзд пішохідних переходів з порушенням вимог Правил дорожнього руху;
- небезпечне маневрування;
- виїзд на зустрічну смугу;
- проїзд на заборонений сигнал світлофору;
- недотримання дистанції руху;
- керування транспортними засобами в нетверезому стані.

У Краматорській територіальній громаді через значну насиченість транспортних потоків виникають надмірні затримки автотранспорту, що призводять до перевищення допустимого рівня викидів забруднюючих речовин у навколишнє середовище.

З метою виправлення ситуації в попередні роки на вулично-дорожній мережі живалися певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах та вулицях. Але за результатами їх виконання поставлена мета ще не досягнута.

III. Мета та основні завдання Програми

Метою Програми є підвищення якості надання послуг з пасажирських перевезень, оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах та вулицях, посилення безпеки дорожнього руху, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, захисту життя і здоров'я учасників дорожнього руху, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

IV. Шляхи та способи розв'язання головних проблем

Шляхами та способами розв'язання головних проблем є:

- удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху;
- розвиток транспорту загального користування, пріоритетний напрямок – розвиток електротранспорту;
 - впровадження соціальних стандартів та нормативів транспортного обслуговування;
 - автоматизація системи контролю транспортних засобів на маршрутах руху без їх зупинки із застосуванням сучасних технологій диспетчерського супутникового позиціонування (GPS-моніторинг);
- створення єдиного диспетчерського центру управління громадським транспортом з автоматичною системою контролю та обліку рухомого складу (АСДУ);
 - подальше впровадження у громадському транспорті загального користування автоматизованої системи оплати проїзду (АСОП);
 - розробка та впровадження комплексної схеми організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі (КСОДР).

V. Фінансування Програми

Фінансування заходів, передбачених Програмою, здійснюватиметься за рахунок коштів місцевого бюджету, власних коштів підприємств, інвестиційних коштів та інших джерел надходжень відповідно до діючого законодавства.

Обсяг фінансування заходів Програми є прогнозним.

Під час формування бюджету Краматорської територіальної громади планується передбачити кошти на забезпечення виконання заходів Програми в межах фінансової можливості.

VI. Очікувані результати виконання Програми:

Реалізація Програми дозволить:

- підвищити рівень безпеки дорожнього руху, скоротити кількість дорожньо-транспортних пригод;
- підвищити пропускну спроможність автотранспортних потоків на вулицях та дорогах, забезпечити безпеку пішоходів;
- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху;
- поліпшити екологічний стан та знизити загазованість;
- підвищити систему інформування учасників дорожнього руху;
- здійснити перехід на безготівкову оплату за проїзд у громадському транспорті, що дозволить збільшити обсяги надходжень коштів за перевезення пасажирів.

VII. Координація та контроль за виконанням Програми

Управління житлово-комунального господарства Краматорської міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми, вносить пропозиції щодо коригування Програми, оприлюднює щорічно звіт про хід виконання заходів, а також звіт про досягнення результатів після закінчення дії Програми.

Секретар міської ради

І.І. Сташкевич

Додаток
до Програми

Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Виконавець	Витрати на реалізацію, тис.грн.						Очікуваний результат		
				Всього	у тому числі за рахунок коштів:					найменування показника	значення показника	
					Державного бюджету	місцевих бюджетів		підприємств	інших джерел			
2	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12
1	Забезпечення комплексу заходів щодо удосконалення організації та безпеки дорожнього руху:											
1.1	Придбання, встановлення, заміна та експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху, дорожніх знаків	протягом 2020-2022 років	Управління житлово-комунального господарства (далі-УЖКГ), КП «ДРУАС»	1 702,0			1 702,00				дорожні знаки (од.)	522
1.2	Утримання світлофорних об'єктів	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «Міськвітло»	4 500,0			4 500,0				од.	34
1.3	Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі Краматорської територіальної громади	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	10 130,0			10 130,0				м.кв. м.п	19 050 195 170

2	Придбання та встановлення засобів заспокоєння руху типу «дорожній пагорб»	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «ДРУАС»	200,0			200,0			м/п	132,5
3	Заміна лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «Міськ-світло»	3 680,0			3 680,0			од.	16
4	Розробка проектно-кошторисної документації, придбання і встановлення автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	2 800,0			2 800,0			од.	1
5	Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху Краматорської територіальної громади (КСОДР)	протягом 2020 року	УЖКГ	3 000,0			3 000,0			од.	1
6	Обстеження умов дорожнього руху на перехрестях вулиць Краматорської територіальної громади для визначення можливості встановлення на них світлофорних об'єктів	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	90,0			90,0				
7	Розробка проектно-кошторисної документації, придбання і встановлення світлофорних об'єктів з голосовим супроводженням на перехрестях вулиць Двірцева та М. Приймаченко, Дружби та Академічної, Паркової та бульвару Машинобудівників, без голосового	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «Міськ-світло»	9 240,0			9 240,0			од.	6

	супроводження - на вулиці О. Тихого (на виїзді з промислової зони і на перехресті з вул. Південна) та на перехрестях вулиць Хабаровська і Мостова										
8	Придбання та встановлення комплексів автоматичної фото-відеофіксації порушень Правил дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Краматорської територіальної громади	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	3 300,0			3 300,0			од.	50
9	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту Краматорської територіальної громади	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	300,0			300,0				
10	Обстеження нових автобусних і тролейбусних маршрутів, розробка та затвердження їх паспортів	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП "КТТУ"	20,0			20,0			од.	10
11	Придбання автобусів	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП "КТТУ"	300 000,0			30 000,0		270000	од.	100
12	Придбання електробусів	протягом 2021-2022 років	УЖКГ, КП "КТТУ"	196850					196850	од.	15
13	Придбання тролейбусів для організації тролейбусних маршрутів в Краматорській територіальній громаді	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП "КТТУ"	100 000,0					100000	од.	20

14	Лізингові платежі згідно договорів на придбання 9 од. тролейбусів з автономним ходом	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП "КТТУ"	23 727,347			23 727,347				
15	Реконструкція контактної мережі тролейбуса по вул. В.Стуса на ділянці від вул. Дружби опори № 81-88, № 92-89 до вул. Паркова опори № 59-60, № 50-53 у Краматорській територіальній громаді	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	3556,855			3 556,855			м	7 530
16	Розробка робочого проекту "Реконструкція тролейбусного депо у Краматорській територіальній громаді"	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	450,0			450,0			од.	1
17	Розробка робочого проекту "Реконструкція двоколісної контактної мережі тролейбуса по вул. Дружби від опори №1 до опори № 160, вул. Ювілейній від опори № 1 до опори № 139, на перехрестях вул. Олекси Тихого – вул. Маяковського, вул. Олекси Тихого – вул. Дружби, вул. Дружби – вул. Василя Стуса, вул. Ювілейна – вул. Паркова, виїзд з розворотного кільця НКМЗ на вул. Дружби у м. Краматорську»"	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	50,0			50,0			од.	1

18	Розробка робочого проекту "Реконструкція тягових підстанцій електротранспорту з впровадженням системи телемеханіки на базі промислової SCADA - системи у Краматорській територіальній громаді"	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	2 000,0			2 000,0			од.	1
19	Придбання підйомника автомобільного АТП-17-8 на шасі МАЗ - 4371N2	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	2 100,0			2 100,0			од.	1
20	Придбання підйомника автомобільного АТ - 70 М-041 на шасі МАЗ	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	2 200,0			2 200,0			од.	1
21	Придбання автомобіля "Газель - фермер " ГАЗ 330232	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	550,0			550,0			од.	1
22	Придбання екскаватора - погрузчика із зворотною лопатою	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	2 200,0			2 200,0			од.	1
23	Придбання і встановлення обладнання для організації єдиного диспетчерського центру управління транспортом з автоматичною системою контролю та обліку рухомого складу (АСДУ)	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	300,0			300,0			комплект	1

24	Придбання та встановлення засобів відеоспостереження в автобусах та тролейбусах	протягом 2020-2022 років	КП "КТТУ"	993,6			993,6 (172,8 - автобуси; 820,8 - тролейбуси)			од.	184 камери (32 камери – автобус, 152 камери - тролейбус)
25	Послуги з підтримки та супроводження GPS-обладнання системи моніторингу DozoR	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	188,680			188,680				
26	Придбання та встановлення електронного табло DozoR з опорою	протягом 2020-2022 років	УЖКГ	1 800,0			1 800,0			од.	30
27	Придбання та встановлення валідаторів з функцією друку квитка	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «КТТУ»	2 362,932			2 362,932			од.	автобуси – 19, тролейбуси - 40
28	Впровадження транспортної картки (електронного квитка) для оплати проїзду в громадському транспорті Краматорської територіальної громади	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «КТТУ»	870,0			870,0			од.	картки – 30 000, касові термінали - 20
29	Фінансова допомога КП «КТТУ» на покриття збитків від пасажирських перевезень	протягом 2020-2022 років	УЖКГ, КП «КТТУ»	98 000,0			98 000,0				
Всього				843375,134			276525,134		566850		