

від «15» вересня 2020 року

Передвиборна програма Донецького обласного осередку політичної партії «Демократична Сокира»

Щодо управління містом:

- Ставити амбітні цілі перед виконавчими органами та вимагати їх досягнення.
- Оцінювати якість надання послуг міськими установами та підрозділами через опитування.
- Оптимізувати наявні управлінські процеси. Скасувати неефективні акти.
- Привести штат виконавчих органів у відповідність до оптимізованих процесів. Аутсорсинг.
- Електронний документообіг.
- Оновлення кадрів.

Щодо розвитку підприємництва:

- Пріоритет малого та середнього бізнесу.
- Ефективне використання земель промислової зони, створення технопарків.
- Підтримка нових підприємців.
- Спрощення переведення квартир у нежитлові приміщення.

Щодо житлового фонду багатоквартирних будинків:

- Стимулювання створення ОСББ. Мета - 100% охоплення будинків.
- Бюджетний ресурс - важіль для залучення особистих коштів співвласників та небюджетних джерел.
- Супровід та підтримка виконкомом процесу створенню ОСББ.
- Створювати не менше 100 ОСББ щорік.
- Виділяти земельні ділянки під прибудинкові території ОСББ.
- Програма реновації прибудинкових територій.
- Залучати кошти бюджетів, кредитні ресурси на програми енергозбереження.

Щодо пересування містом:

- Розробити План сталої міської мобільності для балансування інтересів усіх учасників руху.
- Забезпечити зручний та безпечний рух пішоходів:
 - вимоги до облаштування та обслуговування пішохідних маршрутів – покриття, освітлення, озеленення, оснащення лавочками та урнами тощо;
 - відведення дощової води біля зупинок та переходів;
 - переходи через магістральні вулиці з острівцями безпеки, “антикишеннями”, пішохідними світлофорами;
 - запобігання в'їзду та паркування автомобілів у входів до під'їздів, на тротуари, у місця активного пішохідного руху.
- Стимулювати використання велосипеда як транспортного засобу:
 - обов'язкове врахування велоінфраструктури при ремонті та реконструкції вулиць, облаштування велопарковок;
 - обладнання велоінфраструктурою не менше 5 км магістральних вулиць щорік;
 - залучення приватних інвесторів до будівництва велогаражів в житлових районах, розвитку системи велопрокату.
- Пріоритетний розвиток громадського транспорту:
 - прозорість, транспортне моделювання, науковий підхід;
 - пріоритет розвитку тролейбусної мережі;
 - обґрунтована розрахунками мережа маршрутів;

- гнучка система тарифів;
- повне охоплення електронним квитком
- зміна моделі надання послуг, перехід до оплати транспортної роботи, збір плати за проїзд містом, а не перевізником.

Щодо озеленення міста:

- Концентрація на меті: очищення повітря, зменшення температури, уникнення ерозії ґрунтів.
- Інвентаризація зелених насаджень з внесенням даних про стан озеленення до геоінформаційної системи з публічним доступом.
- Розробка стратегії озеленення з урахуванням природних умов та клімату.
- Боротьба з карантинними рослинами (амброзія) на результат, а не задля процесу.
- Прийняття міських правил догляду за насадженнями та утилізації зелених відходів.

Щодо освіти:

- Пріоритет - на розвиток особистості, повагу до унікальності та самореалізації дитини, а не на дисципліну та шаблони.
- Передача прийняття рішень від чиновників до навчального закладу (директор, шкільне самоврядування, опікунська рада), автономізація шкіл.
- Створення опікунських рад.
- Прозорість і публічність фінансової діяльності, залучення спонсорських коштів.
- Реформа шкільного харчування, організацію послуги - на рівень школи.
- Перетворення шкіл в громадські центри мікрорайонів – зони спорту і креативу, позашкільні хаби, додаткові освітні послуги.
- Підтримка дистанційної освіти, створення банку лекцій і уроків.
- Перетворення Краматорська в регіональний центр університетської освіти.

Щодо розвитку інфраструктури:

- Залучення користувачів до всіх етапів розробки проектів міських просторів.
- Сучасна реконструкція замість капітального ремонту міста ХХ сторіччя.
- Аналіз шляхів розвитку теплопостачання міста, пілотні проекти з ОСББ.
- Комплексний підхід до розвитку та утримання районів міста, менеджер району, пілотні проекти.