

# ПРОЕКТ

## КРАМАТОРСЬКА МІСЬКА РАДА

### Р І Ш Е Н Н Я

від №  
м. Краматорськ

Про затвердження Програми розвитку громадського транспорту і дорожньо-транспортної інфраструктури в м. Краматорську на 2018-2019 роки

На виконання Указу Президента України від 20.11.07 № 1121/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідно до вимог статті 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», статті 6 Закону України «Про дорожній рух», враховуючи необхідність забезпечення пасажирських перевезень у громадському транспорті міста і безпеки дорожнього руху, керуючись ст. 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

виконком міської ради

**В И Р І Ш И В:**

Затвердити Програму розвитку громадського транспорту і дорожньо-транспортної інфраструктури в м. Краматорську на 2018-2019 роки» (додається).

Міський голова

А.В. Панков

**ПРОГРАМА  
РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ І ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ  
ІНФРАСТРУКТУРИ в м. КРАМАТОРСЬКУ НА 2018-2019 роки**

**I. Загальні положення**

Програма розвитку громадського транспорту і дорожньо-транспортної інфраструктури у м. Краматорську на 2018-2019 роки (далі – Програма) розроблена на виконання Указу Президента України від 20.11.07 № 1121/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідно до вимог статті 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», статті 6 Закону України «Про дорожній рух» та враховує ситуацію, яка склалася в місті із забезпеченням пасажирських перевезень у громадському транспорті і безпеки дорожнього руху (далі – БДР).

Програмою передбачаються основні напрями розвитку громадського транспорту і дорожньо-транспортної інфраструктури у м. Краматорську на 2018-2019 роки, які мають бути реалізовані шляхом проведення заходів і робіт.

Програма містить характеристику сучасного стану громадського транспорту і дорожнього руху, головні проблеми і шляхи їх вирішення, джерела фінансового забезпечення виконання основних завдань.

З метою реалізації Програми розроблено робочий план із зазначенням конкретних організаційних та інженерно-технічних заходів, термінів виконання, виконавців, вартості та джерел фінансування.

Програма розроблена на підставі пропозицій та зауважень виконавчих органів Краматорської міської ради, громадськості, установ та підприємств, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень і безпеки дорожнього руху у м. Краматорську.

Система фінансового забезпечення даної Програми повинна створити стабільні умови для вдосконалення пасажирських перевезень, безпеки дорожнього руху, забезпечення безпечних і комфортних умов руху на вулично-дорожній мережі.

**II. Характеристика сучасного стану пасажирських перевезень, безпеки дорожнього руху в м. Краматорську, головні проблеми**

В умовах збільшення кількості автотранспорту, високої інтенсивності дорожнього руху особливу увагу потребує проблема забезпечення безпеки дорожнього руху.

Основними причинами, що впливають на стан аварійності на дорогах та вулицях міста є значне збільшення транспортних засобів та інтенсивності дорожнього руху, невідповідність геометричних параметрів дорожньо-вуличної мережі вимогам норм, правил та стандартів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, наявність ямковості та розрушень покриття проїзної частини, відсутність облаштованих тротуарів на більшості вулиць міста, недостатня кількість дорожніх знаків.

Низькою залишається дисципліна учасників дорожнього руху. Найпоширенішими причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод із постраждалими були такі порушення Правил дорожнього руху:

- перехід в невстановленому місці пішоходами;
- перевищення безпечної швидкості водіями;
- проїзд пішохідних переходів з порушенням вимог Правил дорожнього руху;
- небезпечне маневрування ;
- виїзд на зустрічну смугу;
- проїзд на заборонений сигнал світлофору;
- недотримання дистанції руху;
- керування транспортними засобами в нетверезому стані.

У місті через значну насиченість транспортних потоків мають існують надмірні затримки автотранспорту, що призводить до перевищення допустимого рівня викидів забруднюючих речовин у навколишнє середовище.

З метою виправлення ситуації в попередні роки на вулично-шляховій мережі міста вживалися певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах та вулицях міста. Але за результатами їх виконання поставлена мета ще не досягнута.

### **III. Мета та основні завдання Програми**

Метою Програми є удосконалення системи пасажирських перевезень, зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах та вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, захисту життя і здоров'я учасників дорожнього руху, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

### **IV. Шляхи та способи розв'язання головних проблем**

Шляхами та способами розв'язання головних проблем є:

- удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху та підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень шляхом проведення систематичних перевірок виконання вимог законодавства;
- розвиток транспорту загального користування;
- впровадження соціальних стандартів та нормативів транспортного обслуговування;
- удосконалення системи підготовки учасників дорожнього руху та підвищення формування у різних груп учасників дорожнього руху усвідомлення необхідності дотримання належної дисципліни;
- автоматизація системи контролю транспортних засобів на маршрутах руху без їх зупинки із застосуванням сучасних технологій диспетчерського супутникового позиціонування (GPS-моніторинг);
- розробка та впровадження комплексної електронної схеми організації дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста.

### **V. Фінансування Програми**

Фінансування заходів, передбачених Програмою, здійснюватиметься за рахунок коштів місцевого бюджету, власних коштів підприємств та інших джерел надходжень коштів відповідно до діючого законодавства.

Обсяг фінансування заходів Програми є прогнозним.

Під час формування міського бюджету планується передбачити кошти на забезпечення виконання заходів Програми в межах фінансової можливості.

#### **VI. Очікувані результати виконання Програми:**

Реалізація Програми дозволить:

- підвищити рівень безпеки дорожнього руху в місті, скоротити кількість дорожньо-транспортних пригод;
- підвищити пропускну спроможність автотранспортних потоків на магістральних вулицях міста, забезпечити безпеку пішоходів;
- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху;
- підвищити ефективність реагування на аварійні ситуації та події, поліпшити профілактичну роботу з попередження аварійності на вулично-дорожній мережі міста, зменшити їх негативні наслідки;
- впровадити заходи щодо охорони життя і здоров'я громадян при їх знаходженні на вулицях;
- поліпшити екологічний стан у місті, знизити загазованість у місті;
- підвищити рівень інформування учасників дорожнього руху.

#### **VII. Координація та контроль за виконанням Програми**

Відділ транспорту, зв'язку та енергетики Краматорської міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми, вносить пропозиції щодо коригування Програми, оприлюднює щоквартально звіт про хід виконання заходів, а також звіт про досягнення результатів після закінчення дії Програми.

### VIII. Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Виконавець	Витрати на реалізацію, тис.грн.						Очікуваний результат	
				Всього	Державного бюджету	місцевих бюджетів		підприємств	інших джерел	найменування показника	значення показника
						обласного бюджету	бюджету міст і районів				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Дорожньо-транспортний комплекс</b>											
1	Забезпечення комплексу заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху (встановлення, заміна та експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху, дорожніх знаків, НПО, утримання світлофорних об'єктів, тощо)	протягом 2018 року	Відділ транспорту, зв'язку та енергетики (далі- ВТЗЕ), ПВ ДП МВС України "Донбас-Інформ-Ресурси"	1750,0			1750,0			дорожні знаки - шт., напрямні пішохідні огороження - м., світлофорні об'єкти - шт.	277 555 29
2	Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі міста	протягом 2018 року	ВТЗЕ, ПВ ДП МВС України "Донбас-Інформ-Ресурси"	850,0			850,0			м.кв.	8 300
3	Придбання і встановлення світлодіодних знаків на 11 пішохідних переходах по вул. Двірцевій, бул. Краматорському на стойках і опорах	протягом 2019 року	ВТЗЕ, ПВ ДП МВС України "Донбас-Інформ-Ресурси"	500,0			500,0			шт.	22
4	Капітальний ремонт тролейбусів	протягом 2018 року	КП "КТТУ"	7280,0			7280,0			шт.	4

5	Придбання та встановлення засобів примусового зниження швидкості типу «лежачий поліцейський» на вулицях В. Стуса, Центральній, Нижній	протягом 2018 року	ВТЗЕ, КП "ДРУАС"	120,0			120,0			м/п	50
6	Обстеження нових автобусних і тролейбусних маршрутів, розробка та затвердження їх паспортів	протягом 2018-2019 років	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	200,0			200,0			шт.	10
7	Розробка проектно-кошторисної документації, придбання і встановлення світлофорних об'єктів з голосовим супроводженням на перехрестях вулиць Двірцевої та М. Приймаченко, Дружби та Академічної, Паркової та бульвару Машинобудівників, без голосового супроводження - на вул. О. Тихого (на виїзді з промислової зони)	протягом 2018-2019 років	ВТЗЕ, ПВ ДП МВС України "Донбас-Інформ-Ресурси"	2320,0			2320,0			од.	4
8	Придбання і встановлення автоматизованої системи керування дорожнім рухом	протягом 2018-2019 років	ВТЗЕ, ПВ ДП МВС України "Донбас-Інформ-Ресурси"	2314,9			2314,9			од.	1
9	Придбання автобусів	протягом 2018 року	ВТЗЕ, КП "КТТУ", КП "МІСТ"	20000,0			20000,0			од.	20

10	Придбання і встановлення обладнання для організації єдиного диспетчерського пункту управління міським транспортом з автоматичною системою контролю та обліку рухомого складу (АСДУ) та впровадження електронної системи оплати проїзду (АСОКП) в міському електротранспорті	протягом 2018-2019 років	ВТЗЕ	20000,0			20000,0			од.	2
<b>Всього по дорожньо-транспортному комплексу</b>				<b>55334,9</b>			<b>55334,9</b>				

Секретар міської ради

Д.В. Ошурко