

КРАМАТОРСЬКА МІСЬКА РАДА

Виконавчий комітет

Р І Ш Е Н Н Я

від №
м. Краматорськ

Про затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Краматорську згідно рішення виконкому від 01.11.2017 р. № 773 «Про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування»

З метою подальшого удосконалення організації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, задоволення потреб населення міста в перевезеннях, підвищення їх якості та забезпечення безпеки перевезень, розвитку конкуренції на ринку пасажирських транспортних послуг, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами), керуючись ст.30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

виконком міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Затвердити:

1.1. умови конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Краматорську згідно з додатком 1;

1.2. склад конкурсного комітету по проведенню конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з додатком 2;

1.3. об'єкт конкурсу (маршрути) на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з додатком 3;

2. Відділу транспорту, зв'язку та енергетики (Бахметьєва) не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу опублікувати оголошення про проведення конкурсу в газеті

ТОВ «Міська газета «Краматорська правда» та в мережі Інтернету на офіційному веб-сайті Краматорської міської ради - www.krm.gov.ua.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на Боевського С. О. – заступника міського голови.

Міський голова

А. В. Панков

**Умови конкурсу
на перевезення пасажирів на міських
автобусних маршрутах загального користування у м. Краматорську**

1. Ці Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування у місті Краматорську (далі – Умови конкурсу) розроблені відповідно до вимог Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами та доповненнями) та від 03.12.2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями).

2. Виконавчий комітет Краматорської міської ради (далі - Організатор) проводить конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (далі - Конкурс) залежно від строків закінчення дії договорів на перевезення пасажирів у термін та у спосіб, передбачений Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (із змінами та доповненнями) (далі – Порядок проведення конкурсу). Проведення та визначення переможця конкурсу здійснюється виключно відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями).

3. Об'єкти Конкурсу та вимоги до них визначені у додатку 3 до рішення виконкому міської ради.

4. Автомобільний перевізник забезпечує роботу на кожному об'єкті конкурсу не менш як одного транспортного засобу (в якості основного), пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (пункт 10 Порядку проведення конкурсу).

5. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Краматорську за типовою формою (додаток 1 до умов Конкурсу). Договір укладається терміном на 3 роки.

Інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам Умов конкурсу, являється невід'ємною частиною договору на перевезення пасажирів.

6. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу зобов'язаний здійснювати перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Краматорська відповідно до вимог Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про дорожній рух», «Про ліцензування видів господарської діяльності», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року № 176, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою кабінету Міністрів України

від 2.12.2015 № 1001, інших нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту та трудового законодавства України, а також державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

7. Автомобільний перевізник повинен забезпечити:

- регулярність руху пасажирського транспорту згідно додатку 3;
- достатню кількість транспортних засобів та обґрунтовану структуру парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах, зазначених в об'єктах конкурсу, згідно додатку 3;
 - наявність власної або орендованої виробничої бази, наявність кваліфікованих фахівців для здійснення: регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; контролю технічного стану транспортних засобів та медичного огляду водіїв перед виїздом на маршрут та після заїзду з маршруту; охорони транспортних засобів; документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв;
 - наявність транспортних засобів, відповідно вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, маючих відповідний сертифікат, зареєстрованих відповідно до чинного законодавства, в належному технічному і санітарному стані;
 - наявність резервного транспортного засобу у кількості 10 %;
 - автотранспортні засоби, які пропонуються для резерву, повинні бути аналогічними за показниками категорії та класу основним автотранспортним засобам, які пропонуються для обслуговування маршруту;
 - безкоштовні перевезення всіх пільгових категорій пасажирів, які відповідно до чинного законодавства мають таке право, з компенсацією витрат від таких перевезень у межах коштів, визначених відповідним бюджетом (за окремим договором);
 - роботу на об'єкті конкурсу не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
 - наявність кондукторів в автобусах, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у всіх режимах руху.

8. Видача бланків, одержання необхідної інформації по об'єкту конкурсу та прийом документів здійснюється в робочі дні тижня з 9-00 до 16-00 у відділі транспорту, зв'язку та енергетики, за адресою: 84313, Донецька обл., м. Краматорськ, бул. Машинобудівників, 23, 2 поверх, кім. № 209.

Телефон для довідок: (0626) 5-34-78

Електронна адреса: transenergo@krm.gov.ua

9. Кінцевий строк для подачі документів 19.01.2018 р. до 16-00 год.

10. Засідання конкурсного комітету відбудеться 30.01.2018 р. о 10-00 год. за адресою: Донецька обл., м. Краматорськ, Краматорська міська рада, площа Миру 2, малий зал засідань, 2 поверх.

11. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами і доповненнями) та такі документи:

1) нотаріально завірнену копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);

2) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою «з місцем водія/без місця водія»), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

3) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

4) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);

5) письмову інформацію про наявність або відсутність транспортних засобів, що пристосовані для перевезення осіб з особливими потребами;

6) анкету відповідно до пункту 32 Порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081;

7) копію штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останні повні два квартали;

12. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1» містить документи для участі в конкурсі.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 2» містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент.

13. Плата за участь у конкурсі не вноситься. Натомість, перевізникам необхідно подати до конверту з позначкою № 1 довідки довільної форми з інформацією про те, що перевізником-претендентом (вказати найменування перевізника) не вносились плата за участь у конкурсі у зв'язку з відсутністю такої вимоги в відповідному оголошенні про проведення конкурсу.

14. До участі в конкурсі не допускається перевізник-претендент, який:

1) подав неналежним чином чи не в повному обсязі оформлені документи, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3) не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень із урахуванням 10 % резерву транспортних засобів;

5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

6) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Керуючий справами

А.М. Давискиба

Начальник відділу транспорту,
зв'язку та енергетики

О.В. Бахметьєва

Додаток 1
до умов конкурсу на перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах загального
користування у м. Краматорську

№

ДОГОВІР № _____
на перевезення пасажирів на міських
автобусних маршрутах загального користування в м. Краматорськ

м. Краматорськ

« ___ » _____ 20__ року

Виконавчий комітет Краматорської міської ради, в особі _____, що діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (надалі «Організатор») з однієї Сторони та суб'єкт підприємницької діяльності _____ (надалі «Перевізник»), в особі _____, який діє на підставі _____ з іншої Сторони, разом – Сторони, які далі діють відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», інших нормативно-правових актів в сфері автомобільного транспорту, рішення виконавчого комітету Краматорської міської ради від _____ № _____ «_____» уклали цей Договір про наступне:

1.Предмет договору

- 1.1. Предметом Договору є діяльність Сторін щодо організації та виконання пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.
- 1.2. На підставі протоколу засідання конкурсного комітету по проведенню конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від _____ № _____ «Організатор» надає «Перевізникові» право на надання послуг по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах у межах об'єкту конкурсу № _____ (маршрути: _____), а «Перевізник» забезпечує якісне та безпечне перевезення пасажирів з виконанням щоденно на маршруті № _____: _____ оборотних рейсів у звичайному режимі руху та _____ оборотних рейси – у режимі маршрутного таксі.
- 1.3. Перевізник зобов'язується надавати транспортні послуги автобусами на умовах передбачених цим Договором.

2.Умови договору.

- 2.1. «Організатор» визначає наступну кількість транспортних засобів: _____ од. автобусів понад 22 місця, _____ од. мікроавтобусів (до 22 місць) для роботи на маршрутах та затверджує розклад руху на маршрутах.
- 2.2. «Перевізник» здійснює перевезення пасажирів на всіх маршрутах згідно встановленому тарифу на перевезення пасажирів у встановленому законом України порядку.

3.Права та обов'язки Сторін

3.1. Організатор має право:

- 3.1.1. Вимагати від Перевізника належного виконання зобов'язань за цим Договором, чинного законодавства України щодо перевезення пасажирів, рішень Краматорської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Краматорського міського голови.
- 3.1.2. Залучати транспорт «Перевізника» для забезпечення перевезення пасажирів при надзвичайних ситуаціях, ліквідації наслідків аварії, проведення масових заходів то що.
- 3.1.3. У випадках ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів змінювати схему маршруту, кількість рухомого складу, графік руху, визначені у паспорті маршруту.
- 3.1.4. Контролювати стан рухомого складу на відповідність технічним і експлуатаційним вимогам, його екіпірування, дотримання режиму праці та відпочинку водіїв та кондукторів автобусів, організацію медичного огляду водіїв та технічного огляду транспорту перед виїздом на лінію.
- 3.1.5. Контролювати дотримання «Перевізником» схеми руху автобусів на маршрут(ах) та виконання графіків руху відповідно до затвердженого розкладу руху автобусів на маршрут(ах), екіпіровку рухомого складу тощо.
- 3.1.6. Забезпечувати організацію та проведення контролю за дотриманням Перевізником умов цього Договору відповідно до п. 4.
- 3.1.7. Вимагати від Перевізника надання інформації, передбаченої законодавством України та умовами Договору.
- 3.1.8. Достроково розірвати з Перевізником цей Договір у випадках і в порядку, що передбачені цим Договором.

3.2. Обов'язки Організатора:

- 3.2.1. Забезпечити проведення профілактичного ремонту дорожнього покриття, освітлення вулично – дорожньої мережі, облаштування маршрутної мережі в межах коштів, передбачених відповідним бюджетом.
- 3.2.2. Розглядати пропозиції «Перевізника» щодо удосконалення перевезень пасажирів, зміни схеми та розкладу руху автобусів на маршрут(ах) і режиму їх роботи.
- 3.2.3. Затверджувати паспорт маршруту у встановленому чинним законодавством України порядку.
- 3.2.4. У разі тимчасового закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати схему об'їзних шляхів на маршруті на період закриття руху.
- 3.2.5. Встановлювати тарифи на перевезення пасажирів у встановленому законом України порядку.

3.3. Перевізник має право:

- 3.3.1. Вносити пропозиції щодо облаштованості маршрутної мережі, подальшого розвитку й удосконалення пасажирських перевезень.
- 3.3.2. Вносити пропозиції про зміну схеми і розкладу руху автобусів на маршрут(ах), тарифів на перевезення пасажирів.
- 3.3.3. Укладати договір на компенсаційні виплати за перевезення пільгових категорій громадян з головним розпорядником коштів.
- 3.3.4. Отримувати від головного розпорядника коштів компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян в межах видатків, затверджених у міському бюджеті на зазначені цілі.
- 3.3.5. Відміняти рейси транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам кошти, сплачені ними за перевезення.
- 3.3.6. Відміняти рух транспортних засобів у разі виникнення обставин непереборної сили, визначених п. 8 цього Договору.
- 3.3.7. Розміщувати рекламу зовні або в середині на транспортних засобах у встановленому законодавством України порядку.
- 3.3.8. Бути присутнім під час здійснення контролю за дотриманням умов цього Договору.

3.4. Обов'язки Перевізника:

- 3.4.1. Для здійснення перевезень зобов'язаний мати ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів та інші документи передбачені законодавством України.
- 3.4.2. Забезпечувати неухильне дотримання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших нормативно – правових актів та ліцензійних умов, які регламентують виконання пасажирських автоперевезень, взятих на себе додаткових конкурсних зобов'язань та умов цього Договору.
- 3.4.3. Щомісячно надавати Організатору до 10 числа наступного за звітнім місяцем інформацію стосовно запланованої та здійсненої кількості рейсів згідно із додатком 1 до цього договору та іншу інформацію на вимогу організатора.
- 3.4.4. Забезпечити роботу транспортних засобів та персоналу на маршруті відповідно до вимог законодавства України і умов цього Договору та нести повну відповідальність за безпеку перевезень пасажирів і якість наданих послуг.
- 3.4.5. Експлуатувати на маршруті(ах) транспортні засоби в технічно справному стані, що вчасно пройшли технічний огляд, належним образом екіпіровані, знаходяться у належному санітарному стані, та відповідають вимогам пожежної безпеки.
- 3.4.6. Здійснювати перевезення пасажирів згідно з погодженими тарифами. Вартість проїзду повинна вказуватися на передньому оглядовому склі автобуса. Напис повинен бути видимим пасажирам в будь-який час доби.
- 3.4.7. Усередині салону на видному місці повинна розміщатися виписка з «Правил перевезення пасажирів і багажу» та інформація про надання права безкоштовного проїзду пільговим категоріям пасажирів.
- 3.4.8. Забезпечити обслуговування маршруту згідно із затвердженим Організатором паспортом маршруту (схемою та розкладом руху).
- 3.4.9. Виконувати перевезення пасажирів на маршруті за затвердженим Організатором розкладом руху автобусів згідно паспорту маршруту .
- 3.4.10. При виїзді автотранспортного засобу на маршрут забезпечувати водія (кондуктора) наступними документами: маршрутним листом, дорожнім листом або іншим документом, який засвідчує проходження передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв, квитково-обліковою документацією, ліцензійною карткою, схемою маршруту, трафаретами, розкладом руху, реєстраційними документами на транспортний засіб тощо.
- 3.4.11. Здійснювати видачу проїзних квитків пасажирам відповідно до вимог чинного законодавства, встановлених Організатором тарифів, а також визначеної Організатором системи оплати за проїзд.
- 3.4.12. Здійснювати перевезення пасажирів пільгових категорій, згідно чинного законодавства України незалежно від режиму руху.**
- 3.4.13. Забезпечувати обов'язкове зберігання інформації про проведення передрейсових (післярейсових) технічних оглядів транспортних засобів, які використовуються на маршруті, а також передрейсових медичних оглядів водіїв за весь період дії Договору.
- 3.4.14. Не залучати для роботи на маршруті водіїв без відповідної відкритої категорії, а також інших працівників без оформлення трудових відносин та дотримання вимог трудового законодавства України.
- 3.4.15. Здійснювати всі види обов'язкового страхування.
- 3.4.16. Забезпечити у передній частині транспортного засобу, задіяному у перевезеннях, місця для сидіння пасажирів с дітьми та інвалідів, та позначити місця для даної категорії пасажирів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури.
- 3.4.17. До впровадження автоматизованої системи диспетчерського управління (АСДУ) забезпечити оголошення номеру і зупинок маршруту в салоні транспортного засобу у спосіб, обраний Перевізником.
- 3.4.18. Розмістити у кожному транспортному засобі, задіяному у перевезеннях, інформацію наступного змісту: назва Перевізника (адреса, телефон), ПІБ водія, Правила перевезення

пасажирів, розклад руху, телефон «Гарячої лінії» Організатора, номер та покажчик маршруту з можливістю підсвічування у вечірній та зимовий період, інформація про кількість сидячих та стоячих міст.

3.4.19. Надавати транспорт у розпорядження Організатора або територіальних підрозділів Міністерства надзвичайних ситуацій при проведенні навчань, а також у випадках надзвичайних ситуацій, аварій, стихійних лих для евакуації населення у безпечні місця та на проведення масових заходів.

3.4.20. За першою вимогою надавати контролюючим органам всі необхідні документи.

3.4.21. Протягом 5 робочих днів визначити у встановленому чинним законодавством порядку Перелік осіб, що мають повноваження представляти інтереси Перевізника під час здійснення Організатором перевірок дотримання умов цього Договору у місцях, передбачених п. 4.1 Договору, та надати засвідчену копію такого Переліку Організатору протягом 3 робочих днів з дати його затвердження. Про будь-які зміни в цьому Переліку пись-

мово повідомляти Організатора в день внесення змін до нього. У разі неповідомлення Організатора про зміни у Переліку складений Організатором Акт перевірки дотримання умов цього Договору вважається чинним, якщо його підписано особою, визначеною попереднім Переліком.

3.4.22. У термін 3 робочих днів з дня отримання від Організатора звернення громадянина або Акту про порушення умов цього Договору усунути виявлені порушення про що письмово повідомити Організатора.

3.4.23. При зміні умов Договору інформувати пасажирів про зміну тарифів, схеми маршруту та розкладу руху автобусів.

3.4.24. При впровадженні Організатором (АСДУ) та організації Єдиного диспетчерського центру (ЄДЦ) у термін не більше ніж три місяці обладнати транспортні засоби устаткуванням, яке відповідає вимогам запровадженої АСДУ, забезпечити відкритий доступ до даних приладів та безперервну передачу даних до ЄДЦ.

3.4.25. При впровадженні Організатором АСДУ та організації ЄДЦ у термін не більше ніж три місяці обладнати транспортні засоби зовнішніми звуковими інформаторами номера і зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салоні для оголошення зупинок, сумісними з АСДУ.

3.4.26. При впровадженні Організатором автоматизованої системи оплати та контролю проїзду (АСОКП) у строк шість місяців (після прийняття відповідного рішення Організатором) встановити на кожен автобус, задіяний у перевезеннях на маршруті, прилади для АСОКП.

3.4.27. Придбати транспортний засіб, пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, протягом 1 року, відповідно інвестиційному проекту, наданому Перевізником до заяви на участь у конкурсі, та здійснювати перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями за узгодженим розкладом руху.

4.Здійснення контролю за дотриманням умов Договору

4.1. Перевірки дотримання умов цього Договору можуть здійснюватися Організатором (уповноваженими представниками): у місцях зберігання транспортних засобів Перевізника та їх випуску на маршрут;на маршруті, на кінцевих зупинках маршруту;безпосередньо у транспортних засобах під час здійснення перевезень пасажирів; за допомогою автоматизованої системи диспетчерського управління міським пасажирським транспортом.

4.2. Виявлені під час перевірок порушення умов Договору (невиконання або неналежне виконання зобов'язань Перевізника за цим Договором) фіксуються Організатором (уповноваженими представниками) у Акті за формою згідно з Додатком 2 даного Договору.

4.3. Акт складається у 2-х примірниках та підписується уповноваженими представниками Організатора, який проводив перевірку. Представник Перевізника має право письмово

викласти свої пояснення та зауваження щодо змісту Акта. Ці пояснення і зауваження додаються до Акту і є його невід'ємною частиною.

4.4. Сторони домовились, що:

4.4.1. У разі відмови представника Перевізника від ознайомлення з Актом або відмови від його підписання (неявки для його підписання протягом 3-х днів), уповноважені представники Організатора, які проводили перевірку, роблять про це запис в Акті.

4.4.2 Копія Акту передається представнику Перевізника чи надсилається поштою за місцезнаходженням Перевізника у порядку, передбаченому п. 4.6 Договору, оригінал зберігається у Організатора.

4.5. Протягом 3-х днів від дати проведення перевірки Організатор надсилає копію Акту Перевізнику з пропозиціями про усунення виявлених порушень умов Договору.

4.6. Пропозиції про усунення порушень, листи-повідомлення про розірвання Договору та будь-які інші листи направляються Організатором або його уповноваженими представниками на адресу, визначену в розділі 11 Договору, та вважаються доведеними до відома Перевізника, а Перевізник повідомленим у випадку, якщо у Організатора є докази відправлення (квитанція про відправлення рекомендованого листа або реєстр про відправлення рекомендованих листів, або відмітки на копії документа про отримання представником Перевізника, тощо) листів на вказану адресу.

5.Зміна умов Договору

5.1. Зміна умов Договору здійснюється у письмовій формі за згодою сторін і оформлюється Додатковими угодами до Договору. Всі Додаткові угоди та додатки до Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі, підписані Сторонами та скріплені їх печатками (при наявності).

6. Відповідальність сторін

6.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України та Договором.

7. Умови і порядок дострокового розірвання Договору

7.1. Договір може бути розірваний достроково за взаємною згодою сторін шляхом оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до Договору або в односторонньому порядку у випадках, передбачених цим Договором.

7.2. Договір може бути розірваний достроково в односторонньому порядку Організатором за одноразове порушення Перевізником умов договору у випадках і в порядку, що передбачені Договором і чинним законодавством України, в тому числі, але не виключно:

- самовільне встановлення Перевізником тарифів на проїзд;
- самовільне припинення надання послуг з перевезення пасажирів.
- самовільну зміну розкладів руху;
- самовільне відхилення від схеми маршруту;
- відмови «Перевізника» від внесення змін до даного Договору, які обумовлені змінами у чинному законодавстві України;
- виявлення факту подання на конкурс недостовірних відомостей;
- невиконання «Перевізником» своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів;
- у разі скоєння дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв «Перевізника», у яких є загиблі або постраждали, із-за недотримання водіями Правил дорожнього руху та режиму праці і відпочинку водіїв;
- невиконання вимог пунктів 3.4.20, 3.4.21, 3.4.22, 3.4.23, 3.4.24, 3.4.25 договору;

- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України 18.02.1997 р. № 176.

7.3. В усіх інших випадках підставою для розірвання Договору в односторонньому порядку є порушення (невиконання або неналежне виконання) зобов'язань за Договором.

7.4. У разі розірвання Договору в односторонньому порядку Організатор не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до його розірвання надсилає Перевізнику лист-повідомлення про розірвання Договору. Договір вважається розірваним Організатором достроково в односторонньому порядку з дати, зазначеної Організатором у листі-повідомленні про розірвання Договору.

8. Обставини непереборної сили

8.1. Сторона звільняється від визначеної Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок обставин непереборної сили.

8.2. Під обставинами непереборної сили у Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки) та інші, незалежні від Сторін обставини.

8.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є довідка, засвідчена компетентним органом, що визначений чинним законодавством України.

8.4. Сторона, що підпала під дію обставин непереборної сили повинна протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідної довідки, виданої компетентним органом.

8.5. Невиконання п. 8.4. Договору позбавляє права, передбаченого в п. 8.1. Договору.

9. Інші умови договору, порядок зміни і термін дії.

9.1. Якщо яке-небудь положення даного Договору стане недійсним внаслідок зміни законодавства України, воно повинно бути приведене у відповідність з новим нормативним актом.

9.2. Зміни і доповнення до даного Договору набирають чинності з моменту їх підписання уповноваженими представниками сторін.

9.3. У випадках, непередбачених Договором, сторони керуються чинним законодавством України.

9.4. Усі спори, що виникають з Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

9.5. Якщо відповідний спір не можливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

9.6. Договір складений на ___ (_____) аркушах у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

10. Термін дії договору

10.1. Договір укладений на строк з «___» _____ 20__ року до «___» _____ 20__ року і діє з моменту його підписання та скріплення печатками сторін.

10.2. Дія договору припиняється у разі:

- закінчення строку, на який його було укладено;
- якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на даному об'єкті (маршруті);
- анулювання ліцензії з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;

- визнання недійсним чи скасування судом рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу, на підставі якого укладено цей Договір;
 - банкрутства Перевізника, його ліквідації, як суб'єкта підприємницької діяльності,
 - одностороннього дострокового розірвання Договору з боку Організатора,
- а також з інших підстав, передбачених цим Договором та діючим законодавством України, про що Перевізнику направляється відповідне повідомлення про припинення Договору.

11. Юридичні адреси та підписи сторін

«Організатор»

«Перевізник»

М.П.

М.П.

Додаток 1
до Договору на перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах
загального користування в м.
Краматорську

№

**Звіт про роботу пасажирського транспорту на автобусному
маршруті № _____**

за _____ місяць 20__ року

№ з/п	Марка та № автобуса	Кількість виконаних рейсів	Регулярність руху, %	Кількість перевезених пасажирів	Кількість порушень ПДР/ скоєних ДТП
1					
2					
3					

Підпис уповноваженої особи _____

Додаток 2
до Договору на перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах
загального користування в м.
Краматорську

№

" ___ " _____ 20 ___ р.

Час _____ год. ___ хв.

Акт № _____

**з перевірки дотримання умов договору на перевезення пасажирів на автобусному
маршруті загального користування в м. Краматорську**

Маршрут № _____ « _____ »

Місце перевірки _____

_____ (прізвище та ініціали посадової особи, посада)

перевірив (ли) виконання Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту
і установив (ли), що в автобусі марки _____
державний номер _____,
який належить _____

(найменування перевізника)

під керуванням водія _____
(прізвище, ім'я та по батькові)

Виявлені порушення в транспортному засобі:

1. _____

Виявлені інші порушення:

1. _____

Підпис уповноваженої особи, що склала акт: _____ / _____
_____ / _____
_____ / _____

З актом ознайомлений, отримав і зобов'язуюсь
передати власнику автотранспорту

_____ (підпис водія)

Пояснення водія (представника перевізника) _____

Підпис _____

С К Л А Д
конкурсного комітету по проведенню конкурсу на перевезення
пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Боевський
Сергій Олександрович | - заступник міського голови, голова комітету |
| Бахметьєва
Олена Володимирівна | - начальник відділу транспорту, зв'язку та енергетики,
заступник голови комітету |
| Сарнацький
Владислав Валерійович | - завідувач сектором транспорту відділу транспорту,
зв'язку та енергетики, секретар комітету |
| Члени комітету: | |
| Антоненко
В'ячеслав Едуардович | - голова громадської організації «Укравтобезпека» (за згодою) |
| Буняк
Ігор Віталійович | - начальник сектору безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в м. Краматорську та Слов'янську департаменту патрульної поліції (за згодою) |
| Гайдук
Юрій Антонович | - заступник Голови комітету доступності (за згодою) |
| Власенко
Валерій Сергійович | - заступник голови фракції «Солідарність» (за згодою) |
| Волчков
Тимофій Михайлович | - заступник начальника Управління Укртрансбезпеки у
Донецькій області (за згодою) |
| Воробйов
Дмитро Андрійович | - член громадської організації «Донецький міський союз
авто перевізників» (за згодою) |
| Житінський
Ігор Юрійович | - голова громадської організації «Спілка автоперевізників
Донбасу» (за згодою) |
| Зубенко
Володимир Антонович | - член постійної комісії з питань соціального захисту ,
релігійна громада церква божа "Ісуса Христа" м.
Краматорська Донецької області (за згодою) |
| Коваль
Олександр Сергійович | - інспектор з дорожнього нагляду Краматорського ВП
ГУНП в Донецькій області (за згодою) |

- | | | |
|------------------------------------|---|---|
| Кротов
Максим Павлович | - | член громадської організації «Асоціація працівників транспортної галузі та інфраструктури» (за згодою) |
| Кузіна
Юлія Володимирівна | - | начальник відділу правового забезпечення та захисту інтересів територіальної громади |
| Лузгіна
Ольга Іллівна | - | член постійної комісії з питань промисловості, транспорту та зв'язку, впровадження енергозберігаючих технологій, охорони навколишнього природного середовища, розвитку середнього та малого бізнесу, побутового та торгового обслуговування (за згодою) |
| Поляков
Сергій Семенович | - | член постійної комісії з питань законності, правопорядку, охорони прав, свобод і законних інтересів громадян, звернень громадян та регуляторної політики, громадська організація «Центр правової допомоги та консультацій» (за згодою) |
| Романцова
Марина Миколаївна | - | член міської комісії з транспорту та безпеки руху, член постійної комісії з питань соціально-економічного розвитку, планування, бюджету, фінансів, член громадської організації «Хто, якщо не ти» (за згодою) |
| Ступак
Ігор Леонідович | - | провідний фахівець сервісного центру 1443 РСЦ МВС України в Донецькій області (за згодою) |
| Чепелева
Світлана Олександрівна | - | голова Громадської ради, громадська організація "Асоціація жінок ПАНІ" (за згодою) |
| Шапран
Сергій Миколайович | - | голова обласного відділення Громадської організації «Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників», голова організації роботодавців "Роботодавці автомобільного транспорту Донецької області" (за згодою) |

Керуючий справами

А.М. Давискиба

Начальник відділу транспорту,
зв'язку та енергетики

О.В. Бахметьєва

Об'єкт конкурсу на перевезення
пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

№ об'єкту	№ маршруту	Найменування кінцевих зупинок	Кількість автобусів	Клас автобусу*	Часи роботи (початок - кінець)	Кількість оборотних рейсів	Режим руху	Інтервал руху (в часи «пік»), хв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	18	вул. Біломорська – ПАТ «ЕМСС»	6	A,B,I, II	5.00- 21.00	10 40	звичайний маршрутне таксі	10
	17	вул. Паркова (ВПУ-28) – с. Біленьке	3	A,B,I, II	5.10- 21.00	6 20	звичайний маршрутне таксі	20
	17-а	б. Краматорський – с. Василівська Пустош	1	A,B	5.15- 19.00	- 3 (5 з 1 червня по 31 серпня включно)	звичайний маршрутне таксі	за розкладом
	23	с. Веселе – вул. Комерційна	2	A,B,I, II	5.00- 20.00	5 17	звичайний маршрутне таксі	30
	29	с. Семенівка – вул. Комерційна	2	A,B,I, II	5.50- 21.30	3 10	звичайний маршрутне таксі	40
Разом:			14			114		

* Автобуси місткістю не більше 22 пасажирів, крім водія, поділяються на два класи:
— клас А: автобуси, призначені для перевезення сидячих пасажирів та мають місця для стоячих пасажирів;

— клас В: автобуси, призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Автобуси місткістю понад 22 пасажирів, крім водія, поділяються на три класи:

— клас І: автобуси, призначені для перевезення сидячих і стоячих пасажирів, конструкція яких дозволяє пасажирам безперешкодно переміщуватись по салону;

— клас ІІ: автобуси, призначені для перевезення головним чином сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує 1,5м²;

— клас ІІІ: автобуси, призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Керуючий справами

А.М. Давискиба

Начальник відділу транспорту
зв'язку та енергетики

О.В. Бахметьєва